

## Samenvattingen aanvragen 1<sup>e</sup> tranche 2021 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>Titel</b>	<b>Van data naar informatie en terug</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst IJmond</b>	
<b>Naam</b>	<b>Egon van Zon</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:ezon@odijmond.nl">ezon@odijmond.nl</a>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De jaarlijkse programmering van onze uitvoering (waaronder toezicht en handhaving) vindt plaats op basis van prioriteiten, vastgelegd in ons vierjarige VTH-strategie en VTH-beleid, de landelijke handhavingstrategie en jaarlijks naar flexibele parameters als laatste controlebezoek, urgentieklasse en soort inrichting (type A, B en C). Wij zien hierbinnen twee belangrijke ontwikkelingen. Sinds enkele jaren zetten wij bij het opstellen van ons uitvoeringsprogramma in op het resultaat van onze uitvoering in de leefomgeving. Het gaat daarbij niet meer alleen om aantallen controles en de focus op specifieke branches. In onze programmering staat risicogericht en informatie-gestuurd toezicht centraal. Wij zien dat deze verschuiving positief wordt ontvangen door onze opdrachtgevers en dat dat ervoor zorgt dat ook de behoefte groeit naar meer inzicht in hoe zich dit vertaalt in de praktijk.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Naar aanleiding van deze twee ontwikkelingen willen wij onze milieu-informatie en de daaraan gekoppelde (geplande) uitvoering via extra kaartlagen visualiseren in onze GIS-viewer.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>De nadruk binnen ons project ligt op het thema Omgevingsveiligheid en Energietransitie maar zal ook binnen overige takken van toezicht, handhaving en vergunningverlening, afhankelijk van de behoefte, ingezet kunnen worden. Dit kan een interne behoefte zijn vanuit de eigen organisatie, maar ook vanuit bijvoorbeeld opdrachtgevers of andere bevoegde gezagen waaronder onze ketenpartners (voor wie de viewer ook beschikbaar is).</p> <p><b>Resultaat</b></p> <p>Het resultaat is een visualisatie die eraan bijdraagt dat het voor onze opdrachtgevers, maar ook (keten)partners inzichtelijk wordt op basis van welke keuzes wij komen tot ons jaarlijks uitvoeringsprogramma en vooral welk effect dat heeft op de leefomgeving. Gezien de dynamische aard van deze gegevens hebben wij continu een actueel beeld beschikbaar waardoor onze opdrachtgevers zicht houden op de milieueffecten in de omgeving.</p>	

<b>Titel</b>	<b>Verkenning veiligheidsaspecten transport, vitale infrastructuur en omgeving</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Instituut voor Fysieke Veiligheid</b>	
<b>Naam</b>	<b>Margreet Spoelstra</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:margreet.spoelstra@ifv.nl">margreet.spoelstra@ifv.nl</a>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Het Lectoraat Energie- en Transportveiligheid (ETV) van het IFV heeft geen invloed op innovaties en strategische keuzes op het gebied van energietransitie, maar wil wel inspelen op daarmee gepaard gaande veiligheidsvraagstukken. Om veiligheidsvraagstukken rondom transport, vitale infrastructuur en de ruimtelijke omgeving de komende jaren verder vorm te geven, wil het lectoraat ETV wat betreft de energietransitie inzicht krijgen in de innovaties en strategische onderwerpen die binnen de genoemde sectoren de komende 10 jaar te verwachten zijn. Daarnaast is het van belang na te gaan hoe overheidsbeleid inspeelt op deze ontwikkelingen.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p><i>Transport</i></p> <p>Veel ontwikkelingen op het gebied van energietransitie hebben effect op veiligheid en op het veiligheidsbeleid en daarbinnen ook transportveiligheid. Het Lectoraat ETV richt zich onder meer op innovaties en strategische onderwerpen op transportgebied. Nieuwe toepassingen en strategieën worden vooral gemaakt door het bedrijfsleven en beheerders van infrastructuur zoals spoor, (vaar)wegen, buisleidingen en tunnels. Overheden moeten op basis van deze keuzes (veiligheids)beleid maken en relevante wet- en regelgeving.</p> <p><i>Vitale infrastructuur</i></p> <p>Door het toenemende aanbod van alternatieve brandstoffen (LNG, batterijen, waterstof) verandert het type laadpunten in de komende jaren. Steeds meer tankstations bieden alternatieve brandstoffen aan. Voor waterstof wordt lokale productie aangeboden. Zowel de samenstelling van de tankstations als het toenemende aantal heeft impact op de veiligheid. Bovendien worden deze (alternatieve) brandstoffen de komende jaren in steeds grotere hoeveelheden aangevoerd via de weg of via buisleidingen. Dat brengt ook nieuwe veiligheidsvraagstukken met zich mee.</p> <p><i>Omgeving</i></p> <p>De komende jaren worden de gasaansluitingen in gebouwen steeds meer uitgefaseerd. Hiervoor in de plaats komen met name warmtenetten (stadsverwarming) en full-electric-</p>	

	<p>concepten (warmtepompen e.d.). De toename van het aantal full-electric-concepten heeft tot gevolg dat er veel meer vermogen wordt gevraagd van het elektriciteitsnet. Het huidige elektriciteitsnet is daarop niet ingericht. Dat betekent dat de komende jaren ingrijpende veranderingen plaatsvinden aan het elektriciteitsnet alsmede elektriciteitscentrales (opwekking e.d.). Daarnaast zijn er ruimtelijke uitdagingen voor nieuwe laadpunten, decentrale productiemogelijkheden, multifuel tankstations, etc. voor gemeenten en provincies.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Het Lectoraat ETV wil een onderzoek doen naar impact van de energietransitie op transport, vitale infrastructuur en omgeving. De focus ligt daarbij op de impact op de veiligheid van de omgeving (risicobeheersing en incidentbestrijding).</p>	
--	---	--

<b>Titel</b>	<b>Kennisbundeling – veilige energietransitie in relatie tot omgevingsveiligheid</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Instituut voor Fysieke Veiligheid</b>	
<b>Naam</b>	<b>Margreet Spoelstra</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:margreet.spoelstra@ifv.nl">margreet.spoelstra@ifv.nl</a>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Het IFV heeft veel kennis en expertise opgebouwd over het thema 'veilige energietransitie', waarbij de nadruk ligt op de veiligheidsaspecten van alternatieve brandstoffen en nieuwe energiedragers. Die kennis is verwerkt in handreikingen, aandachtsskaarten, literatuurstudies en rapporten die vervolgens verspreid zijn via diverse communicatiekanalen. Deze kennisproducten zijn primair bedoeld voor de veiligheidsregio's, maar ook omgevingsdiensten, gemeenten, provincies, ministeries en het bedrijfsleven maken hier gebruik van.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Het Lectoraat Energie- en Transportveiligheid van het IFV heeft in maart 2021 de resultaten van het project 'Kennisbundeling Veilige Energietransitie' opgeleverd. Er zijn vier kennisbundels opgesteld over de onderwerpen geothermie, zonnepanelen, windturbines en waterstof in de gebouwde omgeving en ook zijn een database en een website gebouwd. Deze kennisproducten benoemen de meest actuele en relevante informatie op het gebied van wet- en regelgeving, van vergunningverlening en van het beperken van gevaren.</p> <p>Een kennisbundel is een verzameling van relevante kennis en informatie, onder meer op het gebied van wet- en regelgevingen, vergunningen, pilots en maatregelen. De</p>	

	<p>kennisbundels richten zich vooral op – maar zijn niet beperkt tot – omgevingsveiligheid. Wanneer aspecten die in ruimtelijke zin óók belangrijk zijn een rol spelen, dan worden die eveneens in de kennisbundels meegenomen.</p> <p>De kracht van de kennisproducten zit in het bundelen van de beschikbare kennis en het geven van overzicht, waardoor de gebruiker snel actuele en relevante informatie kan vinden. Dit geeft de gebruiker vertrouwen en rust wanneer deze voor het eerst aan de slag gaat met één van de onderwerpen van de veilige energietransitie.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Omdat het IFV het werkveld van de veilige energietransitie in de volle breedte wil beslaan, bestaat de wens om óók voor andere onderwerpen binnen dit thema kennisbundels op te stellen. Het gaat hierbij om de onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5. Elektrificatie</li> <li>6. Multifuel tankstations</li> <li>7. Waterstof in de mobiliteit</li> <li>8. CO<sub>2</sub></li> <li>9. LNG</li> <li>10. Duurzaam bouwen</li> </ul> <p><b>Resultaat</b>  Het IFV vraagt subsidie aan om voor deze zes onderwerpen kennisbundels op te stellen.</p>	
--	--	--

<b>Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid en energietransitie: het slim, flexibel en integraal bij elkaar brengen van informatie</b>	
<b>Indiener</b>	<b>DCMR Milieudienst Rijnmond</b>	
<b>Naam</b>	<b>Yvette van der Werf en Wendy Vermeer</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:yvette.vanderwerf@dcmr.nl">yvette.vanderwerf@dcmr.nl</a> <a href="mailto:wendy.vermeer@dcmr.nl">wendy.vermeer@dcmr.nl</a>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Door de energietransitie is een continue veranderende informatievraag ontstaan. Gemeenten hebben steeds vaker te maken met allerlei energie-initiatieven, variërend van een enkele buurtbatterij tot 'waterstofwijk'.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> De uitdaging wordt steeds groter om de initiatieven goed, integraal en snel te beoordelen. Het is daarbij heel belangrijk om de consequenties op tijd en ook voor de lange termijn in te schatten, voor alle milieuaspecten. Daarnaast is het nog zaak om alle partijen, inclusief de bestuurslaag, goed geïnformeerd een beslissing te laten nemen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> Deze projectaanvraag heeft tot doel om een verbeterde informatie en communicatie structuur te maken voor de energietransitie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor het bevoegd gezag.</p> <p><b>Resultaten</b> Beoogde doelen zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los van planvorming alle thema's in kaart brengen, voor een tijdig integraal beeld van de (ruimtelijke)impact van een energie-initiatief;</li> <li>2. Voorkomen dat de energietransitie leidt tot nieuwe onveilige of ongewenste situaties;</li> <li>3. Kennisuitwisseling tussen specialisten, omgevingsdienst, gemeenten en provincie faciliteren, verbeteren en sneller maken, door een flexibel proces te onderzoeken/in te richten.</li> </ol> <p>Randvoorwaarden hierbij zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aansluiten op de (ontwikkeling van de) kerninstrumenten van de Omgevingswet;</li> <li>- Zorg dragen voor vertaling naar Modernisering omgevingsveiligheidsbeleid (MOV);</li> <li>- Anticipatie op het Register Externe Veiligheidsrisico's (REV) en de implementatie van het DSO, deze zijn nog niet ingericht voor de nieuwe energie-initiatieven.</li> </ul>	

	<p>- Samenwerken met gemeenten én een breed aantal partijen.</p> <p>- Afstemming: tussen alle bestaande werkgroepen, delen van ervaringen met andere OD's. Niet opnieuw het wiel uitvinden en documenten maken, maar slim koppelen en ontsluiten.</p> <p>De concrete projectresultaten zijn:</p> <p>(a) een platform voor het delen van informatie;</p> <p>(b) een overzicht met de nieuwe ontwikkelingen: wat, waar, wie;</p> <p>(c) een voorstel voor een flexibel en modern werkproces voor kennisdeling;</p> <p>(d) een voorbeeld informatiedocument voor één type initiatief: geothermie.</p> <p>Wat het uiteindelijke resultaat van het project is op de langere termijn:</p> <p><i>Een verbeterde informatie en communicatie structuur te maken voor de energietransitie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor het bevoegd gezag.</i></p>	
--	---	--

## Samenvattingen aanvragen 2e tranche 2021 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>Titel</b>	<b>Scenarioboek Energietransitie Omgevingsveiligheid</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Instituut voor Fysieke Veiligheid</b>	
<b>Naam</b>	<b>Judith Sonneveld</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:Judith.Sonneveld@ifv.nl">Judith.Sonneveld@ifv.nl</a>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Voor de uitvoering van hun taken hebben veiligheidsregio's (waaronder hulpdiensten), omgevings-diensten en gebiedsbeheerders (bijv. van havengebieden) inzicht nodig in de incidentscenario's die een bedreiging kunnen vormen voor de omgeving, ofwel de scenario's die van belang zijn voor de omgevingsveiligheid.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Het Scenarioboek Externe Veiligheid (SEV) heeft voor veel gevaarlijke stoffen de veiligheidsaspecten in beeld gebracht. Veiligheidsregio's en omgevingsdiensten gebruiken deze informatie voor hun taakuitvoering. De energietransitie kent echter tal van ontwikkelingen rondom de opwekking van alternatieve (schone) energie en het gebruik van nieuwe energiedragers waarvoor nog geen uitgewerkte scenario's beschikbaar zijn.</p> <p>Het gevolg daarvan is dat beoordeling van de veiligheidsaspecten van projectaanvragen op het gebied van de energietransitie vaak op ad hoc basis moet plaatsvinden. Het gebrek aan beschikbare informatie leidt er enerzijds toe dat dergelijke beoordelingen naar verhouding veel tijd vragen en anderzijds dat het risico bestaat dat adviezen van verschillende beoordelaars in vergelijkbare situaties onderling veel verschillen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Het doel van dit project is daarom om een goed toegankelijke kennisbasis te verschaffen op basis waarvan veiligheidsregio's, omgevingsdiensten en gebiedsbeheerders efficiënt en consistent kunnen adviseren ten aanzien van de omgevingsveiligheidsaspecten van projectaanvragen op het gebied van de energietransitie. Hiertoe zal een Scenarioboek Energietransitie Omgevingsveiligheid (SEOV) worden opgesteld naar analogie met het SEV.</p> <p><b>Resultaat</b>  Het IFV zal het SEOV opstellen binnen een samenwerkingsverband met vijf veiligheidsregio's, een omgevingsdienst en een havenbedrijf. Het SEOV zal 15 incidentscenario's bevatten die een veiligheidsrisico kunnen vormen voor de omgeving. Deze scenario's zijn alle ontleend aan (infrastructurele) energietransitieprojecten waarmee de samenwerkingspartners te maken hebben en waarover zij</p>	

	geacht worden te adviseren. Het SEOV zal op een publiekelijk toegankelijke website worden geplaatst, waardoor het breed toegankelijk zal zijn.	
--	--	--



<b>Titel</b>	<b>Kennisbank toezicht risico-relevante bedrijven</b>
<b>Indiener</b>	<b>ODZOB</b>
<b>Naam</b>	<b>A.C.J.J. van Dinther</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:B.vanDinther@odzob.nl">B.vanDinther@odzob.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Binnen Noord-Brabant hebben we sinds jaren een provincie-breed project genaamd Risicorelevante bedrijven. Binnen dit project wordt op het gebied van toezicht op milieu- en brandveiligheid intensief en op een risicogerichte manier samengewerkt tussen de OD's, VR's en waterschappen van Brabant. Zo worden de controles gezamenlijk uitgevoerd (vergelijkbaar als bij BRZO-bedrijven) en is de insteek auditgericht.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Nu is het idee ontstaan om gezamenlijk een kennisbank op te zetten, waarbij enerzijds nieuwe medewerkers kunnen worden getraind en anderzijds al meer met de materie bekende medewerkers ervaringen kunnen uitwisselen. Risicogericht toezicht wijkt namelijk significant af van traditioneel regelgericht toezicht.</p> <p>Mede vanwege het feit dat risicorelevante bedrijven (ook wel bekend onder de oude benaming 'net-niet BRZO bedrijven') een hoog veiligheidsrisico kennen, deze bedrijven bovenaan staan als het gaat om de prioritering van het uit te voeren toezicht en goed toezicht daarmee essentieel is, hebben we periodiek overleg over de voortgang van het audittoezicht binnen de verschillende regio's en aanverwante interventies/deelprojecten.</p> <p><b>Wat houdt het project in en resultaten</b>  De eerste gesprekken over het opzetten van zo'n kennisbank of trainingspakket hebben al plaatsgevonden.</p> <p>De trainingen zullen gaan bestaan uit de volgende onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- theorie (basiskennis)</li> <li>- praktijkvaardigheden</li> <li>- oefenmodules/casussen</li> </ul> <p>Van belang is dat in de vorm van digitale leermodules, ondersteund met video's en het train-de-trainer principe, kennis wordt uitgewisseld. Daarbij wordt Brabantbreed in afstemming gebruik gemaakt van de interne medewerkers van de betrokken organisaties (daar waar mogelijk ook van IGH).</p> <p>Als gezamenlijk platform kunnen we mogelijk gebruik maken van de website van ODNL.</p> <p>De manier van (audit)toezicht en de manier van samenwerken daarin, is in lijn met de Omgevingswet. Het wordt in die wet zelfs aangehaald als voorbeeld van toekomstig toezicht.</p>

Uiteindelijk kan deze manier van kennisoverdracht breder worden toegepast (ook voor andere branches) en een voorbeeld zijn voor andere regio's binnen Nederland. We maken gebruik van hetzelfde voorgestelde platform (ODNL), digitale leermodules kunnen worden gedeeld en de praktijkvaardigheden en oefenmodules kunnen via het train-de-trainer principe worden uitgelegd in andere regio's.

Extra informatie kan worden verschaft aan de hand van een projectplan dat geldt voor 2020 en 2021.

## Samenvattingen aanvragen 3e tranche 2022 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid VTH nieuwe energiedragers industrie</b>
<b>Indiener</b>	<b>DCMR</b>
<b>Naam</b>	<b>Ir. P.A. Pel</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:axel.pel@dcmr.nl">axel.pel@dcmr.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie leidt ertoe dat uiterlijk 2050 het gebruik van fossiele energiedragers is beëindigd. Het grootste deel van de energiebehoefte voor de industrie zal dan naar verwachting geëlektrificeerd zijn of werken op waterstof. De waterstof zal in verscheidene vormen worden opgeslagen, getransporteerd en gebruikt. Pure waterstof is in gas of vloeibare vorm. Maar waterstof kan ook opgeslagen worden in zogenaamde waterstofdragers. Een aantal opties voor deze nieuwe waterstofdragers zijn waterstof in gas- of vloeibare vorm, ammoniak, of Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHC) zoals methanol en mierenzuur en andere Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHC).</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Hierbij gaat het om gevaarlijke stoffen waarbij omgevingsveiligheid een rol speelt. Het gaat met name ook om grotere hoeveelheden en nieuwere toepassingen van deze gevaarlijke stoffen in de industrie die nieuwe omgevingsveiligheidsvraagstukken oproepen. Zoals de juistheid van de huidige modelleringen en de inschatting van de risico's.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>De werkgroep die zich gaat bezighouden met dit project zal starten met de inventarisatie van de vraagstukken binnen het thema omgevingsveiligheid en de industriële energie transitie. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van de huidige structuur binnen het BRZO 6 samenwerkingsverband energietransitie, verduurzaming industrie. De inventarisatie heeft als doel de leemtes te onderzoeken in kennisvraagstukken en vraagstukken/ knelpunten rondom de huidige afwegingskaders/ standaarden. Daarbij betrekken we de Seveso-bedrijven én kleine industrie en nemen we Seveso-bedrijven als leidraad/kern. Omdat daar het zwaartepunt ligt voor de industriële toepassing.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afwegingskader (digitaal) <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Een overzicht van regulerings-technische, inhoudelijk-technische en juridische informatie en kaders.</li> <li>b. Een blauwdruk-begeleiding-initiatieven wat voor ieder nieuw initiatief met nieuwe energiedragers (met name gericht op waterstofdragers) kan worden</li> </ol> </li> </ol>

	<p>opgezet en gedeeld. Aan te passen aan het stadium waarin het initiatief of de ontwikkeling zit.</p> <p>c. Voorbeeld informatiedocument waterstofdragers: startdocument (A4), basisdocument, uitgebreid document</p> <p>d. een voorstel voor een flexibel en modern werkproces</p> <p>2. Een platform op ODNL (via kennispagina) voor het delen van informatie</p> <p>3. Adviezen voor verdere kennisopbouw en BBT.</p> <p>Na afronding van het project zal het afwegingskader voor nog onbepaalde tijd worden geactualiseerd (beheer).</p> <p>Het resultaat van het project is op de langere termijn:</p> <p>Een verbeterde informatie- en communicatie structuur voor de VTH van nieuwe energiedragers in de industrie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor de bevoegde gezagen, omgevingsdiensten, VRR en andere betrokken overheden.</p> <p>De projectresultaten bevorderen een snellere, flexibelere integrale VTH, die aansluit op de toekomstige wettelijke verplichtingen en 'het gedachtengoed van de Omgevingswet'.</p> <p><b>Samenwerking</b></p> <p>Deze kennis en standaarden worden door de BRZO-6 OD's in gezamenlijkheid met andere partijen ontwikkeld en toegepast. Door het op een uniforme wijze toepassen van deze standaarden wordt de omgevingsveiligheid versterkt en zorgt voor een level playing field voor de VTH aan nieuwe energiedragers. De standaarden zullen ook gedeeld worden met ODNL, BRZO (plus) en andere belanghebbenden.</p>
--	---

<b>Titel</b>	<b>Toekomstbestendige parkeergarages</b>
<b>Indiener</b>	<b>Gemeente Amsterdam</b>
<b>Naam</b>	<b>Tommy Borger</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:t.borger@amsterdam.nl">t.borger@amsterdam.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie heeft gevolgen voor vervoersmiddelen en benodigde infrastructuur in een parkeergarage. De vervoersmiddelen zullen uitstootvrij zijn, d.w.z. elektrisch als ook waterstof aangedreven. Laden van de accu's in auto's in parkeergarages zal de norm zijn, als ook de benodigde infrastructuur in de vorm van energie opslag systemen (EOS, buurtbatterij). In Amsterdam zal dit in 2030 waarschijnlijk de norm zijn.</p>

Bestaande parkeergarages zijn in sommige gevallen al decennia oud en gebaseerd op de auto's van die tijd (auto's van staal en relatief kleino.

Auto's hebben een stevige transitie doorgemaakt: de auto's werden stukken groter en ook het staal werd vervangen door plastic. De brandbaarheid van auto's nam hierdoor flink toe. Deze trend blijft doorgaan. Denk hierbij aan SUV's en het steeds breder worden van auto's. Met de energietransitie hebben ook andere typen auto's hun intrede gemaakt: de elektrische en waterstofauto.

#### **Waar raakt het de omgevingsveiligheid?**

Bij een mogelijk incident zal het brandverloop en optreden van de brandweer anders zijn. Ook komen er andere functionaliteiten in parkeergarages, zoals het laden van de elektrische auto als ook de plaatsing van energie opslag systemen (EOS, buurtbatterij). Ook deze introduceren een brandrisico en vragen om een andere aanpak van de brandweer bij een mogelijk incident. In 2030 zullen deze typen auto's en systemen de norm zijn in parkeergarages in Amsterdam, als ook in de rest van Nederland.

Parkeergarages zijn een notoir probleem bij brandbestrijding door de brandweer. Toegang en bereikbaarheid spelen parten, als ook eigen veiligheid van de brandweermensen. De impact op de omgeving is hierbij altijd groot. Omdat delen van de omgeving afgezet moeten worden, mensen geen toegang hebben tot hun vervoersmiddel in de garage, het gebouwde deel boven de parkeergarage ontruimd moet worden en risico loopt om ook in de brand betrokken te worden.

#### **Wat houdt het project in?**

In dit project gaan de VRAA en de gemeente Amsterdam de stap nemen om de vertaalslag te maken van de maatregelen zoals gesteld in de handreikingen (van het NIPV) naar concrete maatregelen waar eigenaren van parkeergarages, gemeenten en veiligheidsregio's direct mee aan de slag kunnen gaan.

#### **Resultaat**

Het resultaat is een rapport waarin de concrete maatregelen staan. Het rapport zal online beschikbaar komen. De maatregelen zullen ook concreet door een viertal VVE's worden toegepast op hun parkeergarages, waarna informatiefilms worden gemaakt van genomen maatregelen in de desbetreffende parkeergarages. Deze films worden publiekelijk gedeeld en online beschikbaar worden gemaakt.

#### **Samenwerking**

In dit project van de VRAA en de gemeente Amsterdam worden concrete maatregelen aangereikt om de (omgevings)veiligheid van parkeergarages sterk te verbeteren en toekomstbestendig te maken. Deze maatregelen kunnen door alle betrokken overheidsorganen in Nederland worden gebruikt om een eenduidige aanpak te realiseren.

<b>Titel</b>	<b>Traineeship omgevingsveiligheid bij de veiligheidsregio's</b>
<b>Indiener</b>	<b>Landelijk Expertise Centrum Industriële Veiligheid</b>
<b>Naam</b>	<b>Henk van Wetten</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:henk.vanwetten@vr-rr.nl">henk.vanwetten@vr-rr.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Omgevingsveiligheid is een zeer specialistisch vakgebied. Het is moeilijk om de juiste mensen te vinden. Daarnaast vergt het 2 tot 4 jaar aan in- en externe opleidingen voordat een medewerker zelfstandig het werk kan of zelfs mag uit voeren.</p> <p><b>Waar raakt het (indirect) de omgevingsveiligheid?</b> Er is geen vooropleiding die 100% aansluit bij het vakgebied en de kennis erover bij schoolverlaters is gering. Dit resulteert erin dat bij vertrek van een medewerker het moeilijk is om de vacature in te vullen en er vrijwel altijd een gat van 1 à 2 jaar ontstaat voordat de functie weer volledig uitgevoerd kan worden.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> De Veiligheidsregio's willen samen een kweekvijver van schoolverlaters, zij-instromers en interne kandidaten (tweedeloopbaanbeleid) maken. Deze mensen hebben interesse om binnen de Veiligheidsregio te werken op een van de uitvoeringsgebieden rondom omgevingsveiligheid. Onder omgevingsveiligheid wordt binnen de Veiligheidsregio's verstaan: industriële veiligheid (Brzo toezicht, advies brandveiligheid milieu, aanwijzing en toezicht bedrijfsbrandweer maar ook de 'externe veiligheid' bij ruimtelijke ontwikkelingen).</p> <p><b>Resultaat</b> Een kweekvijver waar mensen een programma /intern traineeship doorlopen dat gericht is op zowel kennis als competenties en werkervaring. Deelnemers krijgen hiervoor een tijdelijk contract, waarin de deelnemers werk en leren combineren. Dit programma vormt de basis voor een toekomstige sollicitatie binnen één van de Veiligheidsregio's.</p> <p><b>Samenwerking</b> De Veiligheidsregio's werken samen aan het uitvoeren van dit project.</p>

<b>Titel</b>	<b>De invloed van afscherming op de overdrukeffecten van een (waterstof)explosie op de omgeving</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid</b>
<b>Naam</b>	<b>Judith Sonneveld</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:judith.sonneveld@nipv.nl">judith.sonneveld@nipv.nl</a>

## Samenvatting

### Aanleiding

Gemeentes houden in hun omgevingsplan rekening met het groepsrisico in aandachtsgebieden. Ze bepalen wat voldoende bescherming is, beoordelen de bescherming die al aanwezig is en besluiten over het eisen van (aanvullende) beschermende maatregelen. Dit doen zij in het licht van de ongeval-scenario's die in het gebied zouden kunnen voorkomen. Ook bij het beoordelen van vergunningaanvragen beoordelen zij of de aanvraag voldoet aan/gelijkwaardig is aan de eisen aan omgevingsveiligheid in het omgevingsplan.

### Waar raakt het de omgevingsveiligheid?

De huidige beschikbare kennis over de mate van bescherming die maatregelen bieden en voorwaarden waaronder maatregelen bescherming bieden worden als onvoldoende ervaren. Om tot een goede beoordeling en afweging van maatregelen te komen is de doorontwikkeling en ontsluiting van kennis over de bescherming van maatregelen noodzakelijk.

Door de energietransitie staat waterstof flink in de belangstelling. Waterstof zal in de toekomst steeds meer in de gebouwde omgeving komen en zal dan aangevoerd worden door leidingen of via cilinders. Het zal opgeslagen worden in dezelfde cilinders of indrukvaten. Als waterstof onder hoge druk vrijkomt en vertraagd ontsteekt, kan het een explosie geven. Het is daarom belangrijk te weten hoe groot deze effecten zijn en vooral welke invloed omgevingsmaatregelen als een aarden wal, stenen muur of bomen hebben op nabijgelegen gebouwen en locaties.

### Wat houdt het project in?

Dit project richt zich op het ontsluiten en de doorontwikkeling van kennis over het afschermen van gebouwen en locaties om bescherming te bieden tegen explosies. In het bijzonder tegen explosies als gevolg van ongevallen met (opgeslagen) waterstof.

### Resultaten

Het project/onderzoek geeft antwoord op de volgende vragen:

1. Welke explosie-effecten kunnen worden verwacht bij een explosie van waterstof?
2. Welke omgevingsmaatregelen gericht op afscherming worden in de literatuur beschreven om de gevolgen van explosies te beperken en welke bijdrage leveren zij aan het beperken van de effecten en het bieden van bescherming?
3. Aan welke ontwerp- en beheereisen moet de afscherming voldoen in relatie tot de verwachte blootstelling aan explosie-effecten?

	4. In hoeverre zijn de resultaten van dit onderzoek te gebruiken voor advisering en beleid over afscherming tegen explosies van andere chemische stoffen, bijvoorbeeld LPG?
--	---

<b>Titel</b>	<b>Grootschalige batterijopslag: is de uitzondering de regel?</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid</b>
<b>Naam</b>	<b>Judith Sonneveld</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:judith.sonneveld@nipv.nl">judith.sonneveld@nipv.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Steeds meer bestaande en nieuwe distributiecentra en distributiehallen worden gebruikt voor de opslag van lithium-ion batterijen. Met deze opslag gaan (brandveiligheid)risico's gepaard. De PGS37-2 (in wording) koerst op een maximale compartimentsgrootte van 2500m<sup>2</sup> om de branduitbreiding te beperken. De circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers gaat nu nog uit van 3000m<sup>2</sup> als maximale omvang van het compartiment.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> Deze maximale omvang is voor een compartiment nogal eens te klein voor de logistieke sector. Zo blijkt uit de signalen die NIPV van zowel veiligheidsregio's als omgevingsdiensten krijgt.</p> <p>Steeds vaker krijgen veiligheidsregio's en omgevingsdiensten daarom het verzoek uit deze sector om door middel van gelijkwaardigheid op basis van artikel 1.3 van het Bouwbesluit 1.2 af te wijken van deze compartimentgrootte, en in te stemmen met grotere brandcompartimenten. Handvatten voor de beoordeling van deze gelijkwaardigheid ontbreken echter.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> NIPV gaat op basis van casestudies, een analyse en expertsessies handvatten/een handreiking opstellen over hoe om te gaan met deze gelijkwaardigheid rondom grootschalige batterijopslag (&gt;2500m<sup>2</sup>).</p> <p><b>Resultaten</b> Handvatten/een handreiking voor onder meer veiligheidsregio's en omgevingsdiensten over hoe om te gaan met deze gelijkwaardigheid rondom grootschalige batterijopslag (&gt;2500m<sup>2</sup>).</p>

<b>Titel</b>	<b>Werken aan de toekomst</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Achterhoek</b>
<b>Naam</b>	<b>B. van Kooij</b>



<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:Bianca.vanKooij@odachterhoek.nl">Bianca.vanKooij@odachterhoek.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) vindt de kwaliteit van de uitvoering van de VTH taken belangrijk. Ook op landelijk niveau wordt hier momenteel veel aandacht aan geschonken. Ook de Commissie van Aartsen onderschreef onlangs het belang van de robuustheid van Omgevingsdiensten zodat vooral de kwaliteit gewaarborgd wordt. De vraag van onze partners naar expertise op het gebied van omgevingsveiligheid breidt zich gestaag uit. De komst van de Omgevingswet en steeds meer oplopende personeelstekorten en daarmee samenhangende teruglopende milieukennis bij onze partners doet deze vraag eveneens toenemen. De Omgevingswet vraagt van ons en van onze partners een werkwijze waarbij we meer meedenken met de toekomst. Het blijkt dat niet alleen de ODA met dit vraagstuk te maken heeft, we zien hierin een landelijke tendens. Om aan de vraag te kunnen blijven voldoen hebben we meer medewerkers nodig met kennis van omgevingsveiligheid.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>De arbeidsmarkt en de aanwas van nieuwe medewerkers is krap. De onbekendheid van de werkzaamheden van een omgevingsdienst, maar ook de taken en werkzaamheden binnen omgevingsveiligheid blijken vrij onbekend.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Als alternatief voor het direct in kunnen vullen van een vacature wil de ODA graag zelf een trainee opleiden om deze in te zetten voor het doen van kennisoverdracht. Door een investering van een interne en externe opleidingen kan deze ingezet worden om de opgedane kennis verder uit bouwen. ODA wil de kennis delen met zowel intern (collega's) als externe partijen zoals scholen, opleidingsinstituten, gemeenten, provincie ed. Dit met als doel om meer aandacht te geven en te vragen voor omgevingsveiligheid en de werkzaamheden binnen een omgevingsdienst.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het opzetten van een traineeship programma omgevingsveiligheid;</li> <li>2. het opzetten van een stageprogramma zodat we (afstudeer) stageplekken kunnen aanbieden en verbonden zijn met een aantal scholen/opleidingsinstituten</li> <li>3. het opzetten van workshops over omgevingsveiligheid, de energietransitie en de inpassing in de Omgevingswet.</li> <li>4. de verbinding zoeken met opleidingen/scholen door het geven van gastcolleges en workshops;</li> <li>5. verbeteren van bekendheid/werving personeel, we willen op open dagen van bijvoorbeeld scholen aanwezig zijn en bij banenmarkten/beurzen;</li> </ol>

	<p>6. inzetten van communicatie waarbij we aandacht willen besteden aan het opzetten en ontwikkelen van promotiemateriaal (herkenbaarheid en bekendheid omgevingsdienst en taakveld omgevingsveiligheid), schrijven van artikelen voor toegankelijke mediaplatforms, gebruik maken van onder meer Geldernet en andere landelijke kennisplatforms.</p> <p>7. op scholen/bij opleidingen meer aandacht te geven aan het onderwerp omgevingsveiligheid en de werkzaamheden binnen de omgevingsdiensten</p> <p>8. het aanbieden van stageplaatsen of meeloopdagen</p>
--	---

<b>Titel</b>	<b>Landelijke Vergunning Strategie (LVS)</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Twente</b>
<b>Naam</b>	<b>Martijn Luikens</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:m.luikens@odtwente.nl">m.luikens@odtwente.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Landelijk ontbreekt het aan een level playing field in het beoordelen en toetsen van aanvragen van milieuvergunningen. Het toetsen van een vergunning gebeurt niet altijd uniform en hierdoor ontstaan verschillen tussen regio's en zelfs binnen Omgevingsdiensten. Daarnaast wordt de beschikbare capaciteit niet voldoende efficiënt ingezet voor een betere waarborging van een onder andere een veilig woon- en leefklimaat.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> De Landelijke Vergunning Strategie (LVS) ondersteunt bij het maken van uniform en gezamenlijk bewuste keuzes in diepgang van toetsing bij de milieubelastende activiteiten. In de LVS worden risico's geïndexeerd op gebieden zoals externe veiligheid, lucht, geluid, etc. Naast een efficiënte en meer effectieve werkwijze zal de LVS, door het duidelijk in kaart brengen van risico's, uiteindelijk zorgen voor een betere bescherming van de fysieke leefomgeving.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> Het doel is om een LVS te ontwikkelen zodat iedere omgevingsdienst niet het huiswerk opnieuw hoeft te doen. Met een landelijke systematiek wordt er in grote lijnen op dezelfde wijze gewerkt en dit creëert een landelijk gelijkwaardig speelveld voor bedrijven en inwoners. In de LVS wordt een methodiek uitgewerkt voor actualisaties, meldingen en vergunningverlening milieu.</p> <p><b>Resultaten</b> Een Landelijk Vergunning Strategie die zorgt voor een meer uniforme toetsing van meldingen, vergunningaanvragen en actualisaties van vergunningen. Naast een efficiënte en meer effectieve werkwijze zal de LVS,</p>

	<p>door het duidelijk in kaart brengen van risico's, uiteindelijk zorgen voor een betere bescherming van de fysieke leefomgeving.</p> <p>Het resultaat is een basis-LVS die elke omgevingsdienst kan gebruiken om de strategie vast te stellen of te laten verankeren in het VTH-beleid. Hiervoor wordt een zogenaamde 'LVS-tool' gemaakt. Dit is een informatiemodel waarin de LVS dynamisch wordt. De basisscores worden landelijk ingevuld, maar er is ruimte voor iedere dienst om dit aan te passen.</p> <p>Scores kunnen veranderd worden en branches uitgebreid of ingekrompen worden. Deze LVS-tool wordt overdraagbaar en uitwisselbaar voor alle Omgevingsdiensten in Nederland.</p>
--	--

<b>Titel</b>	<b>Externe veiligheid in BHV app.</b>
<b>Indiener</b>	<b>RUD-Zeeland</b>
<b>Naam</b>	<b>Ing. A.J. (André) Lindenbergh</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:aj.lindenbergh@rud-zeeland.nl">aj.lindenbergh@rud-zeeland.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Door veiligheidsregio, gemeenten en Omgevingsdienst in Zeeland is geconstateerd dat BHV-organisaties niet altijd op de hoogte zijn van de risico's in de omgeving. Ze zijn vooral intern gericht, hetgeen begrijpelijk is.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Het is wenselijk dat BHV organisaties ook oog zouden hebben voor de risico's in de omgeving. Bijvoorbeeld van een naburig LPG tankstation of van een in de nabijheid gelegen spoorlijn met vervoer van gevaarlijke stoffen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Het doel van dit project is een app te ontwikkelen waar door het invoeren van adres of postcode met huisnummer een koppeling gemaakt wordt met de risicokaart. Er wordt uitgegaan van een cirkel van 1500 m rondom de opgegeven locatie. Binnen deze cirkel worden eventuele bedrijven vermeld met bijbehorend risico en handelingsperspectief. Dit op basis van het invloed gebied van desbetreffende risicobron.</p> <p>De 1500 m als uitgangspunt genomen met het oog op de aandachtsgebieden zoals genoemd in de Omgevingswet.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegankelijke app voor BHV-leiders</li> <li>• Bewustwording van de risico's in de omgeving en bij een eventueel incident weet hoe te handelen</li> </ul> <p>Als de pilot met de app in Zeeland succesvol wordt afgerond, kan de app uitgerold worden in de rest van het land.</p>

<b>Titel</b>	<b>Burgeradvies en publieksvoorlichting Veilige Energietransitie</b>
<b>Indiener</b>	<b>Veiligheidsregio Gelderland Midden</b>
<b>Naam</b>	<b>Jan Pieter Duhén</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:Jan-Pieter.Duhén@vggm.nl">Jan-Pieter.Duhén@vggm.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie is in volle gang. Een op de zes huizen heeft zonnepanelen, de elektrische fiets en auto zijn niet meer uit het straatbeeld weg te denken, huizen worden geïsoleerd, de warmtepompen worden massaal geïnstalleerd en de thuisbatterij en waterstofgebruik komt eraan.</p> <p>De opwek, opslag en gebruik van energie wordt meer lokaal, in veel kleine systemen en bij de mensen thuis gerealiseerd. Ook neemt het nieuwe vormen aan: fossiele brandstoffen worden uitgefaseerd en hernieuwbare energievormen worden geïntegreerd.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Aan deze nieuwe vormen zitten risico's, zoals met elke energievorm. Echter, het risico wordt vergroot door het decentrale karakter bij plaatsing bij de burger thuis. Bescherming van mens en dier dient een goede plaats te krijgen, ook thuis.</p> <p>Voorkomen, beperken en bestrijden van incidenten zal zich daarom meer gaan concentreren bij de mensen thuis.</p> <p>De burger moet goed geïnformeerd zijn over de risico's en waar op te letten bij installatie, de te nemen maatregelen als ook een goede informatievoorziening te geven naar de brandweer bij een incident.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Dit project richt zich op het realiseren van de informatievoorziening vanuit BrandweerNL naar de burgers toe over de (veilige) energietransitie.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op website van BrandweerNL een pagina met uitgebreide informatie voor burgers over de diverse systemen van de energietransitie.</li> <li>• Digitaal foldermateriaal, downloadbaar voor burgers en voorlichters brandveilig leven.</li> <li>• Informatiefilms voor social media.</li> <li>• Online leeromgeving (ELO) voor voorlichters brandveilig leven over de energietransitie, zodanig dat ze hier burgers via presentaties en uitdelen foldermateriaal verder over kunnen toelichten.</li> <li>• Presentaties voor voorlichters brandveilig leven die zij kunnen gebruiken in gesprek met burgers.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het overkoepelende proces is een voorlichtingscampagne vanuit BrandweerNL over de Veilige Energietransitie.</li> </ul>
--	---

<b>Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid preventief in beeld voor gemeenten, RUD en veiligheidsregio</b>
<b>Indiener</b>	<b>Veiligheidsregio Limburg-Noord</b>
<b>Naam</b>	<b>Martin Peters</b>
<b>Contactgegevens</b>	<a href="mailto:m.peters@vrln.nl">m.peters@vrln.nl</a>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Door de komst van de Omgevingswet wordt het nog belangrijker om bevoegde gezagen inzicht te bieden in risico's, mogelijkheden en onmogelijkheden in de fysieke omgeving. Daarnaast zorgen de energietransitie, klimaatadaptatie en de steeds technologisch complexere maatschappij voor complexere risico's.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Diezelfde maatschappij wil steeds meer activiteiten ontplooiën in dezelfde omgeving. De complexe risico's die horen bij deze energietransitie blijken vaak lastig inzichtelijk te maken voor beslissers of initiatiefnemers. Dat vraagt een nieuwe vorm van presentatie van deze risico's. Als veiligheidsregio willen we deze risico's daarom al in de initiatieffase kunnen plotten op de kaart zodat we de initiatiefnemers en beslisser beter mee kunnen nemen in scenario's en daarmee zowel de mogelijkheden als belemmeringen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Deze projectaanvraag heeft tot doel om alle data die beschikbaar is voor het beoordelen van risico's voor en in de fysieke omgeving in een overzicht beschikbaar te stellen zodat het eenvoudiger wordt om omgevingsveiligheid in beeld te brengen bij beslissers.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een platform voor het inzichtelijk maken van omgevingsrisico's;</li> <li>• Inzicht in de data die nodig is om omgevingsrisico's goed in beeld te hebben;</li> <li>• Werkwijze om effecten van nieuwe initiatieven op omgevingsveiligheid en invloed van omgevingsveiligheid op nieuwe initiatieven in beeld te hebben;</li> <li>• Een handleiding of stappenplan om te komen tot een platform voor het inzichtelijk maken van omgevingsrisico's;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bestendigen samenwerking tussen gemeenten, RUD Limburg-Noord en de Veiligheidsregio Limburg-Noord;</li><li>• Zoek, vinden en vastleggen van overeenkomende ambities op het gebied van omgevingsveiligheid;</li><li>• Van omgevingsveiligheid een ontwerpfactor maken bij opstellen omgevingsplan.</li></ul>
--	---