

## Samenvattingen aanvragen 1<sup>e</sup> tranche 2021 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>1. Titel</b>	<b>Van data naar informatie en terug</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst IJmond</b>	
<b>Naam</b>	<b>Egon van Zon</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:ezon@odijmond.nl">ezon@odijmond.nl</a></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De jaarlijkse programmering van onze uitvoering (waaronder toezicht en handhaving) vindt plaats op basis van prioriteiten, vastgelegd in ons vierjarige VTH-strategie en VTH-beleid, de landelijke handhavingstrategie en jaarlijks naar flexibele parameters als laatste controlebezoek, urgentieklasse en soort inrichting (type A, B en C). Wij zien hierbinnen twee belangrijke ontwikkelingen. Sinds enkele jaren zetten wij bij het opstellen van ons uitvoeringsprogramma in op het resultaat van onze uitvoering in de leefomgeving. Het gaat daarbij niet meer alleen om aantallen controles en de focus op specifieke branches. In onze programmering staat risicogericht en informatie-gestuurd toezicht centraal. Wij zien dat deze verschuiving positief wordt ontvangen door onze opdrachtgevers en dat dat ervoor zorgt dat ook de behoefte groeit naar meer inzicht in hoe zich dit vertaalt in de praktijk.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Naar aanleiding van deze twee ontwikkelingen willen wij onze milieu-informatie en de daaraan gekoppelde (geplande) uitvoering via extra kaartlagen visualiseren in onze GIS-viewer.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>De nadruk binnen ons project ligt op het thema Omgevingsveiligheid en Energietransitie maar zal ook binnen overige takken van toezicht, handhaving en vergunningverlening, afhankelijk van de behoefte, ingezet kunnen worden. Dit kan een interne behoefte zijn vanuit de eigen organisatie, maar ook vanuit bijvoorbeeld opdrachtgevers of andere bevoegde gezagen waaronder onze ketenpartners (voor wie de viewer ook beschikbaar is).</p> <p><b>Resultaat</b></p> <p>Het resultaat is een visualisatie die eraan bijdraagt dat het voor onze opdrachtgevers, maar ook (keten)partners inzichtelijk wordt op basis van welke keuzes wij komen tot ons jaarlijks uitvoeringsprogramma en vooral welk effect dat heeft op de leefomgeving. Gezien de dynamische aard van deze gegevens hebben wij continu een actueel beeld beschikbaar waardoor onze opdrachtgevers zicht houden op de milieueffecten in de omgeving.</p>	

<b>2. Titel</b>	<b>Verkenning energietransitie in relatie tot omgevingsveiligheid</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>	
<b>Naam</b>	<b>Margreet Spoelstra</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:margreet.spoelstra@nipv.nl">margreet.spoelstra@nipv.nl</a></u></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Het Lectoraat Energie- en Transportveiligheid (ETV) van het NIPV heeft geen invloed op innovaties en strategische keuzes op het gebied van energietransitie, maar wil wel inspelen op daarmee gepaard gaande veiligheidsvraagstukken. Om veiligheidsvraagstukken rondom transport, vitale infrastructuur en de ruimtelijke omgeving de komende jaren verder vorm te geven, wil het lectoraat ETV wat betreft de energietransitie inzicht krijgen in de innovaties en strategische onderwerpen die binnen de genoemde sectoren de komende 10 jaar te verwachten zijn. Daarnaast is het van belang na te gaan hoe overheidsbeleid inspeelt op deze ontwikkelingen.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p><i>Transport</i>  Veel ontwikkelingen op het gebied van energietransitie hebben effect op veiligheid en op het veiligheidsbeleid en daarbinnen ook transportveiligheid. Het Lectoraat ETV richt zich onder meer op innovaties en strategische onderwerpen op transportgebied. Nieuwe toepassingen en strategieën worden vooral gemaakt door het bedrijfsleven en beheerders van infrastructuur zoals spoor, (vaar)wegen, buisleidingen en tunnels. Overheden moeten op basis van deze keuzes (veiligheids)beleid maken en relevante wet- en regelgeving.</p> <p><i>Vitale infrastructuur</i>  Door het toenemende aanbod van alternatieve brandstoffen (LNG, batterijen, waterstof) verandert het type laadpunten in de komende jaren. Steeds meer tankstations bieden alternatieve brandstoffen aan. Voor waterstof wordt lokale productie aangeboden. Zowel de samenstelling van de tankstations als het toenemende aantal heeft impact op de veiligheid. Bovendien worden deze (alternatieve) brandstoffen de komende jaren in steeds grotere hoeveelheden aangevoerd via de weg of via buisleidingen. Dat brengt ook nieuwe veiligheidsvraagstukken met zich mee.</p> <p><i>Omgeving</i>  De komende jaren worden de gasaansluitingen in gebouwen steeds meer uitgefaseerd. Hiervoor in de plaats komen met name warmtenetten (stadsverwarming) en full-electric-concepten (warmtepompen e.d.). De toename van het aantal</p>	

	<p>full-electric-concepten heeft tot gevolg dat er veel meer vermogen wordt gevraagd van het elektriciteitsnet. Het huidige elektriciteitsnet is daarop niet ingericht. Dat betekent dat de komende jaren ingrijpende veranderingen plaatsvinden aan het elektriciteitsnet alsmede elektriciteitscentrales (opwekking e.d.). Daarnaast zijn er ruimtelijke uitdagingen voor nieuwe laadpunten, decentrale productiemogelijkheden, multifuel tankstations, etc. voor gemeenten en provincies.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> Het Lectoraat ETV wil een onderzoek doen naar impact van de energietransitie op transport, vitale infrastructuur en omgeving. De focus ligt daarbij op de impact op de veiligheid van de omgeving (risicobeheersing en incidentbestrijding).</p> <p><b>Resultaat</b> Onderzoeksrapport met inzicht in verwachte toename nieuwe energiebronnen/ brandstoffen, consequenties hiervan voor transport, vitale infrastructuur en omgeving, inzicht in veiligheidsrisico's, overzicht te verwachten innovaties en strategische onderwerpen van relevante stakeholders, reflectie van bestuurders, doorkijk naar mogelijke maatregelen voor risicobeheersing en incidentbestrijding, aanknopingspunten voor activiteiten van overheden met stakeholders of aanhaking bij bepaalde initiatieven.</p>	
--	---	--

<b>3. Titel</b>	<b>Kennisbundeling – veilige energietransitie in relatie tot omgevingsveiligheid</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>	
<b>Naam</b>	<b>Margreet Spoelstra</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:margreet.spoelstra@nipv.nl">margreet.spoelstra@nipv.nl</a></u></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Het NIPV heeft veel kennis en expertise opgebouwd over het thema 'veilige energietransitie', waarbij de nadruk ligt op de veiligheidsaspecten van alternatieve brandstoffen en nieuwe energiedragers. Die kennis is verwerkt in handreikingen, aandachtscaroten, literatuurstudies en rapporten die vervolgens verspreid zijn via diverse communicatiekanalen. Deze kennisproducten zijn primair bedoeld voor de veiligheidsregio's, maar ook omgevingsdiensten, gemeenten, provincies, ministeries en het bedrijfsleven maken hier gebruik van.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> Het Lectoraat Energie- en Transportveiligheid van het NIPV heeft in maart 2021 de resultaten van het project 'Kennisbundeling Veilige Energietransitie' opgeleverd. Er zijn</p>	

	<p>vier kennisbundels opgesteld over de onderwerpen geothermie, zonnepanelen, windturbines en waterstof in de gebouwde omgeving en ook zijn een database en een website gebouwd. Deze kennisproducten benoemen de meest actuele en relevante informatie op het gebied van wet- en regelgeving, van vergunningverlening en van het beperken van gevaren.</p> <p>Een kennisbundel is een verzameling van relevante kennis en informatie, onder meer op het gebied van wet- en regelgevingen, vergunningen, pilots en maatregelen. De kennisbundels richten zich vooral op – maar zijn niet beperkt tot – omgevingsveiligheid. Wanneer aspecten die in ruimtelijke zin óók belangrijk zijn een rol spelen, dan worden die eveneens in de kennisbundels meegenomen.</p> <p>De kracht van de kennisproducten zit in het bundelen van de beschikbare kennis en het geven van overzicht, waardoor de gebruiker snel actuele en relevante informatie kan vinden. Dit geeft de gebruiker vertrouwen en rust wanneer deze voor het eerst aan de slag gaat met één van de onderwerpen van de veilige energietransitie.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Omdat het NIPV het werkveld van de veilige energietransitie in de volle breedte wil beslaan, bestaat de wens om óók voor andere onderwerpen binnen dit thema kennisbundels op te stellen. Het gaat hierbij om de onderwerpen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Elektrificatie</li> <li>6. Multifuel tankstations</li> <li>7. Waterstof in de mobiliteit</li> <li>8. CO<sub>2</sub></li> <li>9. LNG</li> <li>10. Duurzaam bouwen</li> </ol> <p><b>Resultaat</b></p> <p>Het NIPV vraagt subsidie aan om voor deze zes onderwerpen kennisbundels op te stellen.</p>	
--	--	--

<b>4. Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid en energietransitie: het slim, flexibel en integraal bij elkaar brengen van informatie</b>	
<b>Indiener</b>	<b>DCMR Milieudienst Rijnmond</b>	
<b>Naam</b>	<b>Yvette van der Werf en Wendy Vermeer</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<u><a href="mailto:yvette.vanderwerf@dcmr.nl">yvette.vanderwerf@dcmr.nl</a></u> <u><a href="mailto:wendy.vermeer@dcmr.nl">wendy.vermeer@dcmr.nl</a></u>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Door de energietransitie is een continue veranderende informatievraag ontstaan. Gemeenten hebben steeds vaker te maken met allerlei energie-initiatieven, variërend van een enkele buurtbatterij tot 'waterstofwijk'.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> De uitdaging wordt steeds groter om de initiatieven goed, integraal en snel te beoordelen. Het is daarbij heel belangrijk om de consequenties op tijd en ook voor de lange termijn in te schatten, voor alle milieuaspecten. Daarnaast is het nog zaak om alle partijen, inclusief de bestuurslaag, goed geïnformeerd een beslissing te laten nemen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> Deze projectaanvraag heeft tot doel om een verbeterde informatie en communicatie structuur te maken voor de energietransitie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor het bevoegd gezag.</p> <p><b>Resultaten</b> Beoogde doelen zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los van planvorming alle thema's in kaart brengen, voor een tijdig integraal beeld van de (ruimtelijke)impact van een energie-initiatief;</li> <li>2. Voorkomen dat de energietransitie leidt tot nieuwe onveilige of ongewenste situaties;</li> <li>3. Kennisuitwisseling tussen specialisten, Omgevingsdienst, gemeenten en provincie faciliteren, verbeteren en sneller maken, door een flexibel proces te onderzoeken/in te richten.</li> </ol> <p>Randvoorwaarden hierbij zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluiten op de (ontwikkeling van de) kerninstrumenten van de Omgevingswet;</li> <li>• Zorg dragen voor vertaling naar Modernisering omgevingsveiligheidsbeleid (MOV);</li> <li>• Anticipatie op het Register Externe Veiligheidsrisico's (REV) en de implementatie van het DSO, deze zijn nog niet ingericht voor de nieuwe energie-initiatieven.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samenwerken met gemeenten én een breed aantal partijen.</li><li>• Afstemming: tussen alle bestaande werkgroepen, delen van ervaringen met andere Omgevingsdiensten. Niet opnieuw het wiel uitvinden en documenten maken, maar slim koppelen en ontsluiten.</li></ul> <p>De concrete projectresultaten zijn:</p> <p>(a) een platform voor het delen van informatie;</p> <p>(b) een overzicht met de nieuwe ontwikkelingen: wat, waar, wie;</p> <p>(c) een voorstel voor een flexibel en modern werkproces voor kennisdeling;</p> <p>(d) een voorbeeld informatiedocument voor één type initiatief: geothermie.</p> <p>Wat het uiteindelijke resultaat van het project is op de langere termijn:</p> <p><i>Een verbeterde informatie en communicatie structuur te maken voor de energietransitie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor het bevoegd gezag.</i></p>	
--	--	--

Samenvattingen aanvragen 2e tranche 2021 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

5. Titel	Scenarioboek Energietransitie Omgevingsveiligheid	
Indiener	Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)	
Naam	Judith Sonneveld	
Contactgegevens	<u>Judith.Sonneveld@nipv.nl</u>	
Samenvatting	<p><b>Aanleiding</b>  Voor de uitvoering van hun taken hebben veiligheidsregio's (waaronder hulpdiensten), omgevings-diensten en gebiedsbeheerders (bijv. van havengebieden) inzicht nodig in de incidentscenario's die een bedreiging kunnen vormen voor de omgeving, ofwel de scenario's die van belang zijn voor de omgevingsveiligheid.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Het Scenarioboek Externe Veiligheid (SEV) heeft voor veel gevaarlijke stoffen de veiligheidsaspecten in beeld gebracht. Veiligheidsregio's en omgevingsdiensten gebruiken deze informatie voor hun taakuitvoering. De energietransitie kent echter tal van ontwikkelingen rondom de opwekking van alternatieve (schone) energie en het gebruik van nieuwe energiedragers waarvoor nog geen uitgewerkte scenario's beschikbaar zijn.</p> <p>Het gevolg daarvan is dat beoordeling van de veiligheidsaspecten van projectaanvragen op het gebied van de energietransitie vaak op ad hoc basis moet plaatsvinden. Het gebrek aan beschikbare informatie leidt er enerzijds toe dat dergelijke beoordelingen naar verhouding veel tijd vragen en anderzijds dat het risico bestaat dat adviezen van verschillende beoordelaars in vergelijkbare situaties onderling veel verschillen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Het doel van dit project is daarom om een goed toegankelijke kennisbasis te verschaffen op basis waarvan veiligheidsregio's, omgevingsdiensten en gebiedsbeheerders efficiënt en consistent kunnen adviseren ten aanzien van de omgevingsveiligheidsaspecten van projectaanvragen op het gebied van de energietransitie. Hiertoe zal een Scenarioboek Energietransitie Omgevingsveiligheid (SEOV) worden opgesteld naar analogie met het SEV.</p> <p><b>Resultaat</b>  Het NIPV zal het SEOV opstellen binnen een samenwerkingsverband met vijf veiligheidsregio's, een Omgevingsdienst en een havenbedrijf. Het SEOV zal 15 incidentscenario's bevatten die een veiligheidsrisico kunnen vormen voor de omgeving. Deze scenario's zijn alle ontleend aan (infrastructurele) energietransitieprojecten waarmee de samenwerkingspartners te maken hebben en waarover zij</p>	

	geacht worden te adviseren. Het SEOV zal op een publiekelijk toegankelijke website worden geplaatst, waardoor het breed toegankelijk zal zijn.	
--	--	--



<b>6. Titel</b>	<b>Kennisbank toezicht risico-relevante bedrijven</b>
<b>Indiener</b>	<b>ODZOB</b>
<b>Naam</b>	<b>A.C.J.J. van Dinther</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:B.vanDinther@odzob.nl">B.vanDinther@odzob.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Binnen Noord-Brabant hebben we sinds jaren een provincie-breed project genaamd Risicorelevante bedrijven. Binnen dit project wordt op het gebied van toezicht op milieu- en brandveiligheid intensief en op een risicogerichte manier samengewerkt tussen de Omgevingsdiensten, Veiligheidsregio's en waterschappen van Brabant. Zo worden de controles gezamenlijk uitgevoerd (vergelijkbaar als bij BRZO-bedrijven) en is de insteek auditgericht.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Nu is het idee ontstaan om gezamenlijk een kennisbank op te zetten, waarbij enerzijds nieuwe medewerkers kunnen worden getraind en anderzijds al meer met de materie bekende medewerkers ervaringen kunnen uitwisselen. Risicogericht toezicht wijkt namelijk significant af van traditioneel regelgericht toezicht.</p> <p>Mede vanwege het feit dat risicorelevante bedrijven (ook wel bekend onder de oude benaming 'net-niet BRZO bedrijven') een hoog veiligheidsrisico kennen, deze bedrijven bovenaan staan als het gaat om de prioritering van het uit te voeren toezicht en goed toezicht daarmee essentieel is, hebben we periodiek overleg over de voortgang van het audittoezicht binnen de verschillende regio's en aanverwante interventies/deelprojecten.</p> <p><b>Wat houdt het project in en resultaten</b>  De eerste gesprekken over het opzetten van zo'n kennisbank of trainingspakket hebben al plaatsgevonden.</p> <p>De trainingen zullen gaan bestaan uit de volgende onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• theorie (basiskennis)</li> <li>• praktijkvaardigheden</li> <li>• oefenmodules/casussen</li> </ul> <p>Van belang is dat in de vorm van digitale leermodules, ondersteund met video's en het train-de-trainer principe, kennis wordt uitgewisseld. Daarbij wordt Brabant breed in afstemming gebruik gemaakt van de interne medewerkers van de betrokken organisaties (daar waar mogelijk ook van IGH).</p> <p>Als gezamenlijk platform kunnen we mogelijk gebruik maken van de website van ODNL.</p> <p>De manier van (audit)toezicht en de manier van samenwerken daarin, is in lijn met de Omgevingswet. Het wordt in die wet zelfs aangehaald als voorbeeld van toekomstig toezicht.</p> <p>Uiteindelijk kan deze manier van kennisoverdracht breder worden toegepast (ook voor andere branches) en een voorbeeld zijn voor andere regio's binnen</p>

	<p>Nederland. We maken gebruik van hetzelfde voorgestelde platform (ODNL), digitale leermodules kunnen worden gedeeld en de praktijkvaardigheden en oefenmodules kunnen via het train-de-trainer principe worden uitgelegd in andere regio's.</p> <p>Extra informatie kan worden verschaft aan de hand van een projectplan dat geldt voor 2020 en 2021.</p>
--	---

## Samenvattingen aanvragen 3e tranche 2022 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>7. Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid VTH nieuwe energiedragers industrie</b>
<b>Indiener</b>	<b>DCMR</b>
<b>Naam</b>	<b>Ir. P.A. Pel</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:axel.pel@dcmr.nl">axel.pel@dcmr.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie leidt ertoe dat uiterlijk 2050 het gebruik van fossiele energiedragers is beëindigd. Het grootste deel van de energiebehoefte voor de industrie zal dan naar verwachting geëlektrificeerd zijn of werken op waterstof. De waterstof zal in verscheidene vormen worden opgeslagen, getransporteerd en gebruikt. Pure waterstof is in gas of vloeibare vorm. Maar waterstof kan ook opgeslagen worden in zogenaamde waterstofdragers. Een aantal opties voor deze nieuwe waterstofdragers zijn waterstof in gas- of vloeibare vorm, ammoniak, of Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHC) zoals methanol en mierenzuur en andere Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHC).</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Hierbij gaat het om gevaarlijke stoffen waarbij omgevingsveiligheid een rol speelt. Het gaat met name ook om grotere hoeveelheden en nieuwere toepassingen van deze gevaarlijke stoffen in de industrie die nieuwe omgevingsveiligheidsvraagstukken oproepen. Zoals de juistheid van de huidige modelleringen en de inschatting van de risico's.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>De werkgroep die zich gaat bezighouden met dit project zal starten met de inventarisatie van de vraagstukken binnen het thema omgevingsveiligheid en de industriële energie transitie. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van de huidige structuur binnen het BRZO 6 samenwerkingsverband energietransitie, verduurzaming industrie. De inventarisatie heeft als doel de leemtes te onderzoeken in kennisvraagstukken en vraagstukken/ knelpunten rondom de huidige afwegingskaders/ standaarden. Daarbij betrekken we de Seveso-bedrijven én kleine industrie en nemen we Seveso-bedrijven als leidraad/kern. Omdat daar het zwaartepunt ligt voor de industriële toepassing.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afwegingskader (digitaal) <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Een overzicht van regulerings-technische, inhoudelijk-technische en juridische informatie en kaders.</li> <li>b. Een blauwdruk-begeleiding-initiatieven wat voor ieder nieuw initiatief met nieuwe energiedragers (met name gericht op waterstofdragers) kan</li> </ol> </li> </ol>

	<p>worden opgezet en gedeeld. Aan te passen aan het stadium waarin het initiatief of de ontwikkeling zit.</p> <p>c. Voorbeeld informatiedocument waterstofdragers: startdocument (A4), basisdocument, uitgebreid document</p> <p>d. een voorstel voor een flexibel en modern werkproces</p> <p>2. Een platform op ODNL (via kennispagina) voor het delen van informatie</p> <p>3. Adviezen voor verdere kennisopbouw en BBT.</p> <p>Na afronding van het project zal het afwegingskader voor nog onbepaalde tijd worden geactualiseerd (beheer).</p> <p>Het resultaat van het project is op de langere termijn:</p> <p>Een verbeterde informatie- en communicatie structuur voor de VTH van nieuwe energiedragers in de industrie, integraal en vernieuwend in proces én format als handreiking voor de bevoegde gezagen, omgevingsdiensten, VRR en andere betrokken overheden.</p> <p>De projectresultaten bevorderen een snellere, flexibelere integrale VTH, die aansluit op de toekomstige wettelijke verplichtingen en 'het gedachtengoed van de Omgevingswet'.</p> <p><b>Samenwerking</b></p> <p>Deze kennis en standaarden worden door de BRZO-6 Omgevingsdiensten in gezamenlijkheid met andere partijen ontwikkeld en toegepast. Door het op een uniforme wijze toepassen van deze standaarden wordt de omgevingsveiligheid versterkt en zorgt voor een level playing field voor de VTH aan nieuwe energiedragers. De standaarden zullen ook gedeeld worden met ODNL, BRZO (plus) en andere belanghebbenden.</p>

<b>8. Titel</b>	<b>Toekomstbestendige parkeergarages</b>
<b>Indiener</b>	<b>Gemeente Amsterdam</b>
<b>Naam</b>	<b>Tommy Borger</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:t.borger@amsterdam.nl">t.borger@amsterdam.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie heeft gevolgen voor vervoersmiddelen en benodigde infrastructuur in een parkeergarage. De vervoersmiddelen zullen uitstootvrij zijn, d.w.z. elektrisch als ook waterstof aangedreven. Laden van de accu's in auto's in parkeergarages zal de norm zijn, als ook de benodigde infrastructuur</p>

in de vorm van energie opslag systemen (EOS, buurtbatterij). In Amsterdam zal dit in 2030 waarschijnlijk de norm zijn.

Bestaande parkeergarages zijn in sommige gevallen al decennia oud en gebaseerd op de auto's van die tijd (auto's van staal en relatief kleino.

Auto's hebben een stevige transitie doorgemaakt: de auto's werden stukken groter en ook het staal werd vervangen door plastic. De brandbaarheid van auto's nam hierdoor flink toe. Deze trend blijft doorgaan. Denk hierbij aan SUV's en het steeds breder worden van auto's. Met de energietransitie hebben ook andere typen auto's hun intrede gemaakt: de elektrische en waterstofauto.

#### **Waar raakt het de omgevingsveiligheid?**

Bij een mogelijk incident zal het brandverloop en optreden van de brandweer anders zijn. Ook komen er andere functionaliteiten in parkeergarages, zoals het laden van de elektrische auto als ook de plaatsing van energie opslag systemen (EOS, buurtbatterij). Ook deze introduceren een brandrisico en vragen om een andere aanpak van de brandweer bij een mogelijk incident. In 2030 zullen deze typen auto's en systemen de norm zijn in parkeergarages in Amsterdam, als ook in de rest van Nederland.

Parkeergarages zijn een notoir probleem bij brandbestrijding door de brandweer. Toegang en bereikbaarheid spelen parten, als ook eigen veiligheid van de brandweermensen. De impact op de omgeving is hierbij altijd groot. Omdat delen van de omgeving afgezet moeten worden, mensen geen toegang hebben tot hun vervoersmiddel in de garage, het gebouwde deel boven de parkeergarage ontruimd moet worden en risico loopt om ook in de brand betrokken te worden.

#### **Wat houdt het project in?**

In dit project gaan de VRAA en de gemeente Amsterdam de stap nemen om de vertaalslag te maken van de maatregelen zoals gesteld in de handreikingen (van het NIPV) naar concrete maatregelen waar eigenaren van parkeergarages, gemeenten en veiligheidsregio's direct mee aan de slag kunnen gaan.

#### **Resultaat**

Het resultaat is een rapport waarin de concrete maatregelen staan. Het rapport zal online beschikbaar komen. De maatregelen zullen ook concreet door een viertal VVE's worden toegepast op hun parkeergarages, waarna informatiefilms worden gemaakt van genomen maatregelen in de desbetreffende parkeergarages. Deze films worden publiekelijk gedeeld en online beschikbaar worden gemaakt.

#### **Samenwerking**

In dit project van de VRAA en de gemeente Amsterdam worden concrete maatregelen aangereikt om de (omgevings)veiligheid van parkeergarages sterk te verbeteren en toekomstbestendig te maken. Deze maatregelen

	kunnen door alle betrokken overheidsorganen in Nederland worden gebruikt om een eenduidige aanpak te realiseren.
--	--

<b>9. Titel</b>	<b>Traineeship omgevingsveiligheid bij de veiligheidsregio's</b>
<b>Indiener</b>	<b>Landelijk Expertise Centrum Industriële Veiligheid</b>
<b>Naam</b>	<b>Henk van Wetten</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:henk.vanwetten@vr-rr.nl">henk.vanwetten@vr-rr.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Omgevingsveiligheid is een zeer specialistisch vakgebied. Het is moeilijk om de juiste mensen te vinden. Daarnaast vergt het 2 tot 4 jaar aan in- en externe opleidingen voordat een medewerker zelfstandig het werk kan of zelfs mag uit voeren.</p> <p><b>Waar raakt het (indirect) de omgevingsveiligheid?</b> Er is geen vooropleiding die 100% aansluit bij het vakgebied en de kennis erover bij schoolverlaters is gering. Dit resulteert erin dat bij vertrek van een medewerker het moeilijk is om de vacature in te vullen en er vrijwel altijd een gat van 1 à 2 jaar ontstaat voordat de functie weer volledig uitgevoerd kan worden.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> De Veiligheidsregio's willen samen een kweekvijver van schoolverlaters, zij-instromers en interne kandidaten (tweedeloopbaanbeleid) maken. Deze mensen hebben interesse om binnen de Veiligheidsregio te werken op een van de uitvoeringsgebieden rondom omgevingsveiligheid. Onder omgevingsveiligheid wordt binnen de Veiligheidsregio's verstaan: industriële veiligheid (Brzo toezicht, advies brandveiligheid milieu, aanwijzing en toezicht bedrijfsbrandweer maar ook de 'externe veiligheid' bij ruimtelijke ontwikkelingen.</p> <p><b>Resultaat</b> Een kweekvijver waar mensen een programma /intern traineeship doorlopen dat gericht is op zowel kennis als competenties en werkervaring. Deelnemers krijgen hiervoor een tijdelijk contract, waarin de deelnemers werk en leren combineren. Dit programma vormt de basis voor een toekomstige sollicitatie binnen één van de Veiligheidsregio's.</p> <p><b>Samenwerking</b> De Veiligheidsregio's werken samen aan het uitvoeren van dit project.</p>

<b>10. Titel</b>	<b>De invloed van afscherming op de overdrukeffecten van een (waterstof)explosie op de omgeving</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Judith Sonneveld</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:judith.sonneveld@nipv.nl">judith.sonneveld@nipv.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Gemeentes houden in hun omgevingsplan rekening met het groepsrisico in aandachtsgebieden. Ze bepalen wat voldoende bescherming is, beoordelen de bescherming die al aanwezig is en besluiten over het eisen van (aanvullende) beschermende maatregelen. Dit doen zij in het licht van de ongeval-scenario's die in het gebied zouden kunnen voorkomen. Ook bij het beoordelen van vergunningaanvragen beoordelen zij of de aanvraag voldoet aan/gelijkwaardig is aan de eisen aan omgevingsveiligheid in het omgevingsplan.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  De huidige beschikbare kennis over de mate van bescherming die maatregelen bieden en voorwaarden waaronder maatregelen bescherming bieden worden als onvoldoende ervaren. Om tot een goede beoordeling en afweging van maatregelen te komen is de doorontwikkeling en ontsluiting van kennis over de bescherming van maatregelen noodzakelijk.</p> <p>Door de energietransitie staat waterstof flink in de belangstelling. Waterstof zal in de toekomst steeds meer in de gebouwde omgeving komen en zal dan aangevoerd worden door leidingen of via cilinders. Het zal opgeslagen worden in dezelfde cilinders of indrukvaten. Als waterstof onder hoge druk vrijkomt en vertraagd ontsteekt, kan het een explosie geven. Het is daarom belangrijk te weten hoe groot deze effecten zijn en vooral welke invloed omgevingsmaatregelen als een aarden wal, stenen muur of bomen hebben op nabijgelegen gebouwen en locaties.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Dit project richt zich op het ontsluiten en de doorontwikkeling van kennis over het afschermen van gebouwen en locaties om bescherming te bieden tegen explosies. In het bijzonder tegen explosies als gevolg van ongevallen met (opgeslagen) waterstof.</p> <p><b>Resultaten</b>  Het project/onderzoek geeft antwoord op de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Welke explosie-effecten kunnen worden verwacht bij een explosie van waterstof?</li> <li>2. Welke omgevingsmaatregelen gericht op afscherming worden in de literatuur beschreven om de gevolgen van explosies te beperken en welke</li> </ol>

	<p>bijdrage leveren zij aan het beperken van de effecten en het bieden van bescherming?</p> <p>3. Aan welke ontwerp- en beheereisen moet de afscherming voldoen in relatie tot de verwachte blootstelling aan explosie-effecten?</p> <p>4. In hoeverre zijn de resultaten van dit onderzoek te gebruiken voor advisering en beleid over afscherming tegen explosies van andere chemische stoffen, bijvoorbeeld LPG?</p>
--	---

<b>1.1. Titel</b>	<b>Grootschalige batterijopslag: is de uitzondering de regel?</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Nils Rosmuller</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:Nils.Rosmuller@nipv.nl">Nils.Rosmuller@nipv.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Steeds meer bestaande en nieuwe distributiecentra en distributiehallen worden gebruikt voor de opslag van lithium-ion batterijen. Met deze opslag gaan (brandveiligheids)risico's gepaard. De PGS37-2 (in wording) koerst op een maximale compartimentsgrootte van 2500m<sup>2</sup> om de branduitbreiding te beperken. De circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers gaat nu nog uit van 300m<sup>2</sup> als maximale omvang van het compartiment.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> Deze maximale omvang is voor een compartiment nogal eens te klein voor de logistieke sector. Zo blijkt uit de signalen die NIPV van zowel veiligheidsregio's als omgevingsdiensten krijgt.</p> <p>Steeds vaker krijgen veiligheidsregio's en omgevingsdiensten daarom het verzoek uit deze sector om door middel van gelijkwaardigheid op basis van artikel 1.3 van het Bouwbesluit 1.2 af te wijken van deze compartimentgrootte, en in te stemmen met grotere brandcompartimenten. Handvatten voor de beoordeling van deze gelijkwaardigheid ontbreken echter.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> NIPV gaat op basis van casestudies, een analyse en expertsessies handvatten/een handreiking opstellen over hoe om te gaan met deze gelijkwaardigheid rondom grootschalige batterijopslag (&gt;2500m<sup>2</sup>).</p> <p><b>Resultaten</b> Handvatten/een handreiking voor onder meer veiligheidsregio's en</p>



	omgevingsdiensten over hoe om te gaan met deze gelijkwaardigheid rondom grootschalige batterijopslag (>2500m <sup>2</sup> ).
--	--

<b>12. Titel</b>	<b>Werken aan de toekomst</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Achterhoek</b>
<b>Naam</b>	<b>Karen Blekkink</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:karen.blekkink@odachterhoek.nl">karen.blekkink@odachterhoek.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) vindt de kwaliteit van de uitvoering van de VTH taken belangrijk. Ook op landelijk niveau wordt hier momenteel veel aandacht aan geschonken. Ook de Commissie van Aartsen onderschreef onlangs het belang van de robuustheid van Omgevingsdiensten zodat vooral de kwaliteit gewaarborgd wordt. De vraag van onze partners naar expertise op het gebied van omgevingsveiligheid breidt zich gestaag uit. De komst van de Omgevingswet en steeds meer oplopende personeelstekorten en daarmee samenhangende teruglopende milieukennis bij onze partners doet deze vraag eveneens toenemen. De Omgevingswet vraagt van ons en van onze partners een werkwijze waarbij we meer meedenken met de toekomst. Het blijkt dat niet alleen de ODA met dit vraagstuk te maken heeft, we zien hierin een landelijke tendens. Om aan de vraag te kunnen blijven voldoen hebben we meer medewerkers nodig met kennis van omgevingsveiligheid.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  De arbeidsmarkt en de aanwas van nieuwe medewerkers is krap. De onbekendheid van de werkzaamheden van een omgevingsdienst, maar ook de taken en werkzaamheden binnen omgevingsveiligheid blijken vrij onbekend.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Als alternatief voor het direct in kunnen vullen van een vacature wil de ODA graag zelf een trainee opleiden om deze in te zetten voor het doen van kennisoverdracht. Door een investering van een interne en externe opleidingen kan deze ingezet worden om de opgedane kennis verder uit bouwen. ODA wil de kennis delen met zowel intern (collega's) als externe partijen zoals scholen, opleidingsinstituten, gemeenten, provincie ed. Dit met als doel om meer aandacht te geven en te vragen voor omgevingsveiligheid en de werkzaamheden binnen een omgevingsdienst.</p> <p><b>Resultaten</b>  1. het opzetten van een traineeship programma omgevingsveiligheid;</p>

	<p>2. het opzetten van een stageprogramma zodat we (afstudeer) stageplekken kunnen aanbieden en verbonden zijn met een aantal scholen/opleidingsinstituten</p> <p>3. het opzetten van workshops over omgevingsveiligheid, de energietransitie en de inpassing in de Omgevingswet.</p> <p>4. de verbinding zoeken met opleidingen/scholen door het geven van gastcolleges en workshops;</p> <p>5. verbeteren van bekendheid/werving personeel, we willen op open dagen van bijvoorbeeld scholen aanwezig zijn en bij banenmarkten/beurzen;</p> <p>6. inzetten van communicatie waarbij we aandacht willen besteden aan het opzetten en ontwikkelen van promotiemateriaal (herkenbaarheid en bekendheid omgevingsdienst en taakveld omgevingsveiligheid), schrijven van artikelen voor toegankelijke mediaplatforms, gebruik maken van onder meer Geldernet en andere landelijke kennisplatforms.</p> <p>7. op scholen/bij opleidingen meer aandacht te geven aan het onderwerp omgevingsveiligheid en de werkzaamheden binnen de omgevingsdiensten</p> <p>8. het aanbieden van stageplaatsen of meeloopdagen</p>
--	---

<b>13. Titel</b>	<b>Landelijke Vergunning Strategie (LVS)</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Twente</b>
<b>Naam</b>	<b>Martijn Luikens</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:m.luikens@odtwente.nl">m.luikens@odtwente.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Landelijk ontbreekt het aan een level playing field in het beoordelen en toetsen van aanvragen van milieuvergunningen. Het toetsen van een vergunning gebeurt niet altijd uniform en hierdoor ontstaan verschillen tussen regio's en zelfs binnen Omgevingsdiensten. Daarnaast wordt de beschikbare capaciteit niet voldoende efficiënt ingezet voor een betere waarborging van een onder andere een veilig woon- en leefklimaat.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> De Landelijke Vergunning Strategie (LVS) ondersteunt bij het maken van uniform en gezamenlijk bewuste keuzes in diepgang van toetsing bij de milieubelastende activiteiten. In de LVS worden risico's geïndexeerd op gebieden zoals externe veiligheid, lucht, geluid, etc. Naast een efficiënte en meer effectieve werkwijze zal de LVS, door het duidelijk in kaart brengen van risico's, uiteindelijk zorgen voor een betere bescherming van de fysieke leefomgeving.</p>

	<p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Het doel is om een LVS te ontwikkelen zodat iedere omgevingsdienst niet het huiswerk opnieuw hoeft te doen. Met een landelijke systematiek wordt er in grote lijnen op dezelfde wijze gewerkt en dit creëert een landelijk gelijkwaardig speelveld voor bedrijven en inwoners. In de LVS wordt een methodiek uitgewerkt voor actualisaties, meldingen en vergunningverlening milieu.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <p>Een Landelijk Vergunning Strategie die zorgt voor een meer uniforme toetsing van meldingen, vergunningaanvragen en actualisaties van vergunningen. Naast een efficiënte en meer effectieve werkwijze zal de LVS, door het duidelijk in kaart brengen van risico's, uiteindelijk zorgen voor een betere bescherming van de fysieke leefomgeving.</p> <p>Het resultaat is een basis-LVS die elke omgevingsdienst kan gebruiken om de strategie vast te stellen of te laten verankeren in het VTH-beleid. Hiervoor wordt een zogenaamde 'LVS-tool' gemaakt. Dit is een informatiemodel waarin de LVS dynamisch wordt. De basisscores wordt landelijk ingevuld, maar er is ruimte voor iedere dienst om dit aan te passen.</p> <p>Scores kunnen veranderd worden en branches uitgebreid of ingekrompen worden. Deze LVS-tool wordt overdraagbaar en uitwisselbaar voor alle Omgevingsdiensten in Nederland.</p>
--	---

<b>14. Titel</b>	<b>Externe veiligheid in BHV app.</b>
<b>Indiener</b>	<b>RUD-Zeeland</b>
<b>Naam</b>	<b>Ing. A.J. (André) Lindenberg</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:aj.lindenberg@rud-zeeland.nl">aj.lindenberg@rud-zeeland.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Door veiligheidsregio, gemeenten en Omgevingsdienst in Zeeland is geconstateerd dat BHV-organisaties niet altijd op de hoogte zijn van de risico's in de omgeving. Ze zijn vooral intern gericht, hetgeen begrijpelijk is.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Het is wenselijk dat BHV organisaties ook oog zouden hebben voor de risico's in de omgeving. Bijvoorbeeld van een naburig LPG tankstation of van een in de nabijheid gelegen spoorlijn met vervoer van gevaarlijke stoffen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Het doel van dit project is een app te ontwikkelen waar door het invoeren van adres of postcode met huisnummer een koppeling gemaakt wordt met de risicokaart. Er wordt uitgegaan van een cirkel van 1500 m rondom de opgegeven locatie. Binnen deze cirkel worden eventuele bedrijven vermeld</p>

	<p>met bijbehorend risico en handelingsperspectief. Dit op basis van het invloed gebied van desbetreffende risicobron.</p> <p>De 1500 m als uitgangspunt genomen met het oog op de aandachtsgebieden zoals genoemd in de Omgevingswet.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegankelijke app voor BHV-leiders</li> <li>• Bewustwording van de risico's in de omgeving en bij een eventueel incident weet hoe te handelen</li> </ul> <p>Als de pilot met de app in Zeeland succesvol wordt afgerond, kan de app uitgerold worden in de rest van het land.</p>
--	--

<b>15. Titel</b>	<b>Burgeradvies en publieksvoorlichting Veilige Energietransitie</b>
<b>Indiener</b>	<b>Veiligheidsregio Gelderland Midden</b>
<b>Naam</b>	<b>Jan Pieter Duhén</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:Jan-Pieter.Duhen@vggm.nl">Jan-Pieter.Duhen@vggm.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De energietransitie is in volle gang. Een op de zes huizen heeft zonnepanelen, de elektrische fiets en auto zijn niet meer uit het straatbeeld weg te denken, huizen worden geïsoleerd, de warmtepompen worden massaal geïnstalleerd en de thuisbatterij en waterstofgebruik komt eraan.</p> <p>De opwek, opslag en gebruik van energie wordt meer lokaal, in veel kleine systemen en bij de mensen thuis gerealiseerd. Ook neemt het nieuwe vormen aan: fossiele brandstoffen worden uitgefaseerd en hernieuwbare energievormen worden geïntegreerd.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Aan deze nieuwe vormen zitten risico's, zoals met elke energievorm. Echter, het risico wordt vergroot door het decentrale karakter bij plaatsing bij de burger thuis. Bescherming van mens en dier dient een goede plaats te krijgen, ook thuis.</p> <p>Voorkomen, beperken en bestrijden van incidenten zal zich daarom meer gaan concentreren bij de mensen thuis.</p> <p>De burger moet goed geïnformeerd zijn over de risico's en waar op te letten bij installatie, de te nemen maatregelen als ook een goede informatievoorziening te geven naar de brandweer bij een incident.</p>

	<p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Dit project richt zich op het realiseren van de informatievoorziening vanuit BrandweerNL naar de burgers toe over de (veilige) energietransitie.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op website van BrandweerNL een pagina met uitgebreide informatie voor burgers over de diverse systemen van de energietransitie.</li> <li>• Digitaal foldermateriaal, downloadbaar voor burgers en voorlichters brandveilig leven.</li> <li>• Informatiefilms voor social media.</li> <li>• Online leeromgeving (ELO) voor voorlichters brandveilig leven over de energietransitie, zodanig dat ze hier burgers via presentaties en uitdelen foldermateriaal verder over kunnen toelichten.</li> <li>• Presentaties voor voorlichters brandveilig leven die zij kunnen gebruiken in gesprek met burgers.</li> <li>• Het overkoepelende proces is een voorlichtingscampagne vanuit BrandweerNL over de Veilige Energietransitie.</li> </ul>
--	---

<b>16. Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid preventief in beeld voor gemeenten, RUD en veiligheidsregio</b>
<b>Indiener</b>	<b>Veiligheidsregio Limburg-Noord</b>
<b>Naam</b>	<b>Tineke Smedts</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:t.smedts@vrln.nl">t.smedts@vrln.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Door de komst van de Omgevingswet wordt het nog belangrijker om bevoegde gezagen inzicht te bieden in risico's, mogelijkheden en onmogelijkheden in de fysieke omgeving. Daarnaast zorgen de energietransitie, klimaatadaptatie en de steeds technologisch complexere maatschappij voor complexere risico's.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b></p> <p>Diezelfde maatschappij wil steeds meer activiteiten ontplooiën in dezelfde omgeving. De complexe risico's die horen bij deze energietransitie blijken vaak lastig inzichtelijk te maken voor beslissers of initiatiefnemers. Dat vraagt een nieuwe vorm van presentatie van deze risico's. Als veiligheidsregio willen we deze risico's daarom al in de initiatieffase kunnen plotten op de kaart zodat we de initiatiefnemers en beslisser beter mee kunnen nemen in scenario's en daarmee zowel de mogelijkheden als belemmeringen.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b></p> <p>Deze projectaanvraag heeft tot doel om alle data die beschikbaar is voor het</p>

	<p>beoordelen van risico's voor en in de fysieke omgeving in een overzicht beschikbaar te stellen zodat het eenvoudiger wordt om omgevingsveiligheid in beeld te brengen bij beslissers.</p> <p><b>Resultaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een platform voor het inzichtelijk maken van omgevingsrisico's;</li> <li>• Inzicht in de data die nodig is om omgevingsrisico's goed in beeld te hebben;</li> <li>• Werkwijze om effecten van nieuwe initiatieven op omgevingsveiligheid en invloed van omgevingsveiligheid op nieuwe initiatieven in beeld te hebben;</li> <li>• Een handleiding of stappenplan om te komen tot een platform voor het inzichtelijk maken van omgevingsrisico's;</li> <li>• Bestendigen samenwerking tussen gemeenten, RUD Limburg-Noord en de Veiligheidsregio Limburg-Noord;</li> <li>• Zoeken, vinden en vastleggen van overeenkomende ambities op het gebied van omgevingsveiligheid;</li> <li>• Van omgevingsveiligheid een ontwerpfactor maken bij opstellen omgevingsplan.</li> </ul>
--	---

<b>17. Titel</b>	<b>Omgevingsveiligheid in het Omgevingsplan</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Johan van der Graaf</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:johan.vandergraaf@nipv.nl">johan.vandergraaf@nipv.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Met de komst van de Omgevingswet in 2023 worden nieuwe instrumenten geïntroduceerd, waaronder het omgevingsplan. Voor omgevingsveiligheid geldt dat in de omgevingsplannen meer moet én kan worden geregeld dan in de huidige bestemmingsplannen.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> Belangrijke 'kapstok' voor omgevingsveiligheid is art 5.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl): gemeenten houden in het omgevingsplan rekening met het voorkomen, beperken en bestrijden van branden, rampen en crises als bedoeld in artikel 10, onder a en b, van de Wet veiligheidsregio's. Omgevingsveiligheid heeft onder de Omgevingswet een bredere reikwijdte dan het huidige 'externe veiligheid'. Onder dit bredere perspectief valt ook het beperken van risico's als gevolg van nieuwe activiteiten in het kader van de energietransitie (windturbines, opslag waterstof enz.), waarvoor het nodige in omgevingsplannen geregeld kan worden. Ook denken we aan (rook)effecten als gevolg van natuurbranden, brandende opslag van materialen, maar ook bluswater- en bereikbaarheid hebben betrekking op omgevingsveiligheid. Omgevingsplannen moeten dus omgevingsveiligheid vanuit dit bredere perspectief borgen.</p>

De bestaande informatie hiervoor voldoet niet meer aan de huidige stand van en inzichten over de Omgevingswet in het algemeen en het omgevingsplan in het bijzonder. Daardoor worden veiligheidsregio's op dit punt onvoldoende ondersteund in hun taakuitoefening. Het is voor het borgen van omgevingsveiligheid in omgevingsplannen dan ook van belang dat er een duidelijke methodiek ontwikkeld wordt waarmee invulling gegeven kan worden aan omgevingsveiligheid in omgevingsplannen en daarmee de taakuitoefening van de veiligheidsregio's.

#### **Wat houdt het project in?**

Het doel van het project is het ontwikkelen van een methodiek in de vorm van een stappenplan om omgevingsveiligheid te kunnen borgen in een omgevingsplan op basis van de omgevingswetsystematiek. We toetsen dit stappenplan op basis van een drietal voorbeeldonderwerpen (bijv. rookoverlast, bluswater- en bereikbaarheid, effecten als gevolg van de energietransitie). Met de resultaten van deze toetsing wordt de methodiek aangescherpt en worden deze voorbeeldonderwerpen vertaald in een aantal concrete planregels.

#### **Resultaat**

Er wordt een soort 'Staalkaart omgevingsveiligheid' ontwikkeld. Het eindresultaat wordt vastgelegd in een handreiking die onder meer beschikbaar is voor gemeenten, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's.

Deze sluit aan bij de taal van de veiligheidsregio's en de makers van omgevingsplannen en biedt een solide juridische basis. Het vernieuwde Stappenplan van de VNG voor het opstellen van Staalkaarten wordt als leidraad gebruikt. Hiermee wordt 1-op-1 aangesloten bij de systematiek van de VNG en in het verlengde hiervan van gemeenten.

Onderdeel van de uitwerking is een aantal voorbeelden van concrete juridische planregels voor omgevingsveiligheid in omgevingsplannen. Als één van de voorbeelden wordt in ieder geval het onderwerp 'energietransitie' uitgewerkt. Met het voorbeeld wordt duidelijk gemaakt hoe het beperken van (nieuwe) veiligheidsrisico's als gevolg van de energietransitie (bijv. windturbines, opslag waterstof enz.) door middel van planregels in een omgevingsplan geregeld kan worden.

De wettelijke adviestaak van de Veiligheidsregio kan hiermee beter ingevuld worden. Ook wordt beoogd om met de handreiking de 'taalbarrière' tussen juristen, planologen en bouwkundigen te slechten.

## Samenvattingen aanvragen 4e tranche 2022 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>18. Titel</b>	<b>Bouwstenen energietransitie bij de inrichting van havengebieden</b>
<b>Indiener</b>	<b>Gemeente Amsterdam</b>
<b>Naam</b>	<b>Merijn Vroonhof</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:m.vroonhof@amsterdam.nl">m.vroonhof@amsterdam.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p>Op 1 januari 2023 treedt de Omgevingswet en het gemoderniseerde omgevingsveiligheidsbeleid in werking. Daarnaast zal de energietransitie in toenemende mate op stoom moeten komen. Vanwege diverse onzekerheden rondom deze transitie is er nog niemand die kan voorspellen hoe het toekomstig energiesysteem er exact uit komt te zien. Wel is inmiddels duidelijk dat de gewenste en noodzakelijke duurzaamheidstransities met activiteiten gepaard gaan die invloed zullen hebben op het fysieke ruimtegebruik en het milieuruimtegebruik. De productie, op- en overslag en toepassing van niet-fossiele energiedragers, bijvoorbeeld o.b.v. 'groene' waterstof kunnen een ander en in sommige gevallen gróter risicoprofiel hebben dan de huidige dominante fossiele energiedragers. Havens, zoals Amsterdam en Rotterdam, vormen belangrijke nationale en internationale energiehub's. Vanuit de huidige functie, aanwezige expertise en bestaande assets vormen ze een belangrijke basis voor het realiseren van de benodigde transitie. Het is dus maatschappelijk wenselijk dat juist de positie van havens wordt benut om de energietransitie te versnellen. Dit vraagt ruimte voor activiteiten die noodzakelijk zijn voor de energietransitie. Echter, de havens zijn geen 'blanco canvas' en er zal rekening moeten worden gehouden met reeds bestaand ruimtegebruik zowel binnen als buiten de haven.</p> <p>Dit project focust op de benodigde risicoruimte die met een aantal belangrijke energietransitie-activiteiten gepaard gaat. Inzicht in de risico-ruimte maakt het mogelijk om te bepalen of inpassing mogelijk is. Veel van de activiteiten met 'nieuwe' energiedragers en grondstoffen hebben nog geen standaard kengetallen / rekenmethode om de risico-ruimte vast te stellen. Dit biedt veel ruimte voor verschillen in inzicht, risico op vertragingen en onwenselijke locatiekeuzes. Naast het berekenen van risicoprofielen, is ook draagvlak voor de hanteren methode, kengetallen en onderbouwde aannames een belangrijk onderdeel van het project. In dit project worden energietransitie-gerelateerde activiteiten dusdanig gedefinieerd dat ze realistisch zijn en dat het risicoprofiel is te bepalen. Dit betekent dat handelingen met verschillende energiedragers op verschillende schaalniveaus worden vastgesteld waarvan de direct betrokkenen verwachten dat er een ruimtebehoefte door zal ontstaan in de havens. Hierbij wordt o.a. gebruikt gemaakt van publieke rapporten o.a. de CES-en, en gesprekken die in de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden met het (haven)bedrijfsleven.</p> <p>De 'toegankelijkheid' van de resultaten is een belangrijk aandachtspunt van het project om de bruikbaarheid te vergroten. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan infographics in plaats van tabellen met cijfers, en GIS bestanden</p>



	en dergelijke. Dit moet eraan bijdragen dat uitkomsten ook t.b.v. beleidsvorming in andere industriële clusters kunnen worden gebruikt.
--	---

<b>19. Titel</b>	<b>Handreiking Risicogericht Samenwerken</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Chiel Polman</b>
<b>Contactgegevens</b>	<u><a href="mailto:chiel.polman@nipv.nl">chiel.polman@nipv.nl</a></u>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding en probleemstelling</b></p> <p>Gemeenten, veiligheidsregio's en omgevingsdiensten werken samen bij het beoordelen van risicovolle activiteiten in de fysieke leefomgeving. Dat gebeurt bij de inrichting van de fysieke leefomgeving (omgevingsvisie en omgevingsplannen), in het vergunningsproces (evenementenvergunningen, omgevingsvergunningen) en bij het toezicht. De huidige uitdagingen rond de energietransitie vragen daarbij om creatieve mogelijkheden en het denken in scenario's om de veiligheid te kunnen beoordelen. Daarbij staan niet zozeer de regels centraal, maar vooral de risico's in een gebied of rond een bepaalde activiteit. Wij noemen dat 'risicogericht werken'. Dat is niet alleen een nieuwe werkwijze, maar vooral ook een nieuwe manier van denken. Met name bij thema's rond de energietransitie -denk aan de ontwikkeling windmolenparken, zonneparken, maar ook bij de productie, opslag en het vervoer van waterstof speelt dat de regelgeving beperkt toepasbaar is. Beoordeling van de veiligheid wordt dan ook in grote mate door deskundigheid van de betrokken partners bepaald. Daarbij is het van belang dat zij goed kunnen samenwerken, zodat ieders kennis en kunde voldoende wordt betrokken bij het vraagstuk. Het helpt daarbij wanneer betrokken partners vanuit eenzelfde beeld kijken naar de risicogerichte benadering van het vraagstuk. Een 'handreiking risicogericht samenwerken' zou hierbij een goed hulpmiddel kunnen zijn. Met deze landelijke handreiking kunnen gemeenten, veiligheidsregio's en omgevingsdiensten concrete samenwerkingsafspraken maken in hun onderlinge samenwerking rond omgevingsveiligheid. Ook helpt deze handreiking in de beoogde cultuurverandering, die met de Omgevingswet wordt beoogd.</p> <p><b>Handreiking Risicogericht Samenwerken</b></p> <p>Het ontwikkelen van een landelijke handreiking vraagt een dialoog tussen veiligheidsregio's, omgevingsdiensten en gemeenten. Deze dialoog is in aanloop naar de Omgevingswet reeds gaande en de resultaten daarvan kunnen worden betrokken bij het opstellen van deze handreiking. We stellen voor een projectteam in te richten, waarbij vertegenwoordiging is geborgd. Het projectteam inventariseert bestaande praktijk, vertaalt deze naar een concept handreiking en legt deze voor in diverse kennissessies aan alle betrokken. Op basis daarvan wordt een definitieve versie opgesteld, die voor</p>

	<p>besluitvorming wordt voorgelegd aan VNG, RCDV en Omgevingsdienst NL. Tijdens een congres en in diverse communicatie-uitingen wordt brede bekendheid gegeven aan deze handreiking. De doelgroep van deze handreiking is immers heel breed; gemeenten, veiligheidsregio's en omgevingsdiensten</p>
--	---

<b>20. Titel</b>	<b>Datagerichte optimalisatie bedrijvenbestand</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst de Vallei (ODdV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Anne-Hester Hetteema</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:a.h.hetteema@oddevallei.nl">a.h.hetteema@oddevallei.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Hoofddoel:</b> het inzichtelijk maken van onze blinde vlekken. Dit wil zeggen dat we inrichtingen gaan opsporen die we nu niet in beeld hebben. Dit gaan we doen door middel van geautomatiseerde data analyse.</p> <p><i>Subdoel 1:</i> op basis van data analyse inzage krijgen in locaties waar mogelijk milieurelevante inrichtingen zitten die nog niet bekend zijn bij het bevoegd gezag (lees in het inrichtingenbestand van de ODDV staan).</p> <p>Een voorbeeld hiervan is dat we grote stookinstallaties van appartementencomplexen in beeld krijgen terwijl we voorheen niet van het bestaan afwisten.</p> <p>Een ander voorbeeld is dat we een garage in het buitengebied in beeld krijgen dat zich niet gemeld heeft. Dit kunnen we bijv. in beeld krijgen doordat de garage afval afgeeft, of doordat de garage haar diensten aanbiedt via marktplaats.</p> <p><i>Subdoel 2:</i> Het geautomatiseerd controleren op interne datakwaliteit en die controle resultaten terugkoppelen aan de toezichthouders zodat ze ontbrekende velden kunnen invullen, dan wel verkeerd ingevulde velden kunnen aanpassen.</p> <p>Het idee is dus om een geautomatiseerde interne controle te bouwen om de datakwaliteit te verbeteren.</p> <p>Bovenstaande draagt bij aan de omgevingsveiligheid doordat we risico's (beter) in beeld krijgen. Doordat we bijvoorbeeld een stookinstallatie in beeld krijgen waarvan we het bestaan niet wisten, kunnen we daar toezicht op uitvoeren, terwijl we dit in het verleden niet deden.</p>

<b>21. Titel</b>	<b>Risicogerichte sturing op basis van data analyse</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst de Vallei (ODdV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Anne-Hester Hetteema</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:a.h.hetteema@oddevallei.nl">a.h.hetteema@oddevallei.nl</a></b>

<p><b>Samenvatting</b></p>	<p><b>Doel 1 (primaire doel)</b></p> <p>Sinds de oprichting van de ODdV in 2013 hebben we gebruikt gemaakt van het ANTEA model.</p> <p>Op basis van het ANTEA model wordt op sub branche niveau een toezichtsfrequentie bepalen. Op basis van deze toezichtsfrequentie werd jaarlijks handmatig een werkljst samengesteld. Het nadeel van dit model is dat het grofmazig is (de risico's worden op sub branche niveau bepaald en niet op inrichtingssniveau). Daarnaast is het model redelijk statisch, er wordt geen tot weinig gebruik gemaakt van recente data om bij te sturen.</p> <p>Het hoofddoel van dit project is het ontwikkelen van een intelligent systeem, dat door middel van data analyse op basis van data uit diverse bronnen (zowel intern als extern) geautomatiseerd een risico prioritering opstelt. Hiermee zullen we volledige 'frequentie' planning loslaten.</p> <p>Aanvullend willen we op inrichtingsniveau relevante inzichten tonen die er voor zorgen dat de voorbereidingstijd van een controle afneemt, terwijl de diepgang van een controle toeneemt. (doel 3) Een simpel voorbeeld: van garages is bekend welke afvalstoffen er worden afgegeven. Je weet dus welke euralcodes je zou moeten tegenkomen in het LMA. Een geautomatiseerde analyse kan laten zien om één of meerdere van die euralcodes ontbreekt.</p> <p>Daarnaast is het de bedoeling dat het risicomodel de handmatige werkvoorbereiding (opstellen van werkljsten) overbodig maakt. Dit is een jaarlijkse besparing van ruim 100 uur (doel 2).</p>
----------------------------	---

<p><b>22. Titel</b></p>	<p><b>Automatiseren advies omgevingsveiligheid voor ruimtelijke plannen – 'Adviesrobot'</b></p>
<p><b>Indiener</b></p>	<p><b>Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA)</b></p>
<p><b>Naam</b></p>	<p><b>Daan de Bruin</b></p>
<p><b>Contactgegevens</b></p>	<p><u><a href="mailto:daan.de.bruin@odra.nl">daan.de.bruin@odra.nl</a></u></p>
<p><b>Samenvatting</b></p>	<p><b>Probleemstelling</b></p> <p>Het nieuwe beleid Omgevingsveiligheid vraagt om implementatie in bijvoorbeeld het gemeentelijk Omgevingsplan. De komende jaren zullen alle gemeenten, ondersteund door omgevingsdiensten en veiligheidsregio's met een eigen tempo en aanpak het omgevingsplan stapsgewijs gaan vullen. Parallel hieraan moet ruimte geboden worden aan nieuwe (ruimtelijke) initiatieven. Voor deze initiatieven moeten gemeenten, wederom ondersteund door omgevingsdiensten en veiligheidsregio's, een beoordeling doen en ruimtelijke besluiten voorbereiden en uitvoeren. Kortom, er ligt een</p>

forse uitdaging op de adviescapaciteit voor o.a. het thema omgevingsveiligheid.

### **Aanleiding**

De arbeidsmarkt voor adviseurs omgevingsveiligheid is krap. Er zijn landelijk weinig opgeleide en ervaren adviseurs Omgevingsveiligheid beschikbaar. Het aanstellen van nieuwe adviseurs blijkt lastig.

Om die reden zijn de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) en Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) in samenwerking met Oostkracht10 het gesprek gestart om te kijken hoe buiten de arbeidsmarkt een oplossing gevonden kan worden voor de gevraagde adviesinzet Omgevingsveiligheid. Dit houdt in het verlichten van de werkdruk door het standaardiseren van een deel van het werk.

### **Voorstel**

Het doel van dit project is om het werk van de adviseur Omgevingsveiligheid waar mogelijk te automatiseren. Het is bekend dat een significant deel van het aantal adviesvragen betrekking heeft op kleine nieuwe ruimtelijke initiatieven en/of op ruimtelijke initiatieven op een ruime afstand van een risicobron. Voor deze plannen volstaat in veel gevallen een gestandaardiseerd advies van de Omgevingsdienst. Waarschijnlijk geldt dat ook voor het advies van de veiligheidsregio. Door voor deze ruimtelijke initiatieven een geautomatiseerd (gestandaardiseerd) advies te kunnen afgeven kan de adviseur Omgevingsveiligheid zich richten op de ruimtelijke plannen die er echt toe doen. Deze initiatieven vragen om een maatwerkadvies en zijn sterk afhankelijk van de expertise van de adviseur.

Het concrete voorstel is dus: we brengen de aandachtsgebieden in kaart, we onderzoeken welke gebieden hierbinnen kunnen volstaan met een standaard advies. Daarna ontwikkelen we in samenspraak met de veiligheidsregio de standaard adviezen voor die zones. Met die data vragen we een programmeur om soortement van 'adviesrobot' te programmeren voor Omgevingsveiligheid: een programma dat automatisch standaard adviezen kan genereren voor die gedefinieerde zones. Het is de bedoeling dat hier een digitale kaart uit komt waar een algoritme achter zit dat met behulp van de verschillende criteria (bijvoorbeeld: aandachtsgebieden, standaardzones, afstand tot risicobron, soort activiteit, standaard adviezen) op de goede plekken de juiste standaard adviezen genereert. Uiteindelijk moet dit breed inzetbaar worden bij alle omgevingsdiensten. We willen verkennen of deze brede inzetbaarheid kan door middel van het aansluiten van de adviesrobot bij het DSO.

## Samenvattingen aanvragen 5e tranche 2023 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>23. Titel</b>	<b>Kennisuitwisseling modern toezicht in Nederland</b>
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB)</b>
<b>Naam</b>	<b>Bertwin van Dinther</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><a href="mailto:b.vandinther@odzob.nl">b.vandinther@odzob.nl</a></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Binnen Noord-Brabant bestaat het provincie brede project 'Risicorelevante bedrijven'. Binnen dit project wordt op het gebied van toezicht op milieu- en brandveiligheid intensief en op een risicogerichte manier samengewerkt tussen de OD's, VR's en waterschappen van Brabant. De controles worden gezamenlijk uitgevoerd (vergelijkbaar als bij BRZO-bedrijven) en is de insteek auditgericht. Er is periodiek overleg over de voortgang van het audittoezicht binnen de verschillende regio's en aanverwante interventies/deelprojecten. Voor deze manier van toezicht houden is een toezichtstrategie ontworpen.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Eerder is het idee ontstaan om gezamenlijk een kennisbank (Kennisbank toezicht risicorelevante bedrijven; hiervoor is eerder een bijdrage uit het ontwikkelbudget toegekend) op te zetten, waarbij enerzijds nieuwe medewerkers kunnen worden getraind en anderzijds al meer met de materie bekende medewerkers ervaringen kunnen uitwisselen. Risicogericht toezicht (modern toezicht) wijkt namelijk significant af van traditioneel regelgericht toezicht.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Gezien het grote animo voor de methodiek in de regio's buiten Brabant (ODG, ODRU en RUD Utrecht, ODNZKG, DCMR en OZHZ) en een verdere ontwikkeling van modern toezicht: verbreding naar andere branches dan risicorelevante bedrijven en koppeling met (risicogerichte) vergunningverlening, wordt met het project getracht modern toezicht op de kaart te zetten en te houden, verder te verbreden en te verbeteren. Mede vanwege de grote belangstelling, en de vele instanties die betrokken zijn, is de ervaring dat het lastig is om alle geïnteresseerde partijen snel bij elkaar te krijgen. Ook de geringe beschikbare capaciteit als gevolg van bijvoorbeeld een krappe arbeidsmarkt en het IBP speelden hierbij een rol.</p> <p>Gelet op de gedane investeringen in het creëren van ambtelijk en bestuurlijk draagvlak voor de aanpak en de positieve reacties hierop om volgende stappen te zetten, willen we met dit project de ingezette weg met de regio's buiten Brabant verlengen.</p> <p><b>Resultaat</b>  Voor de kennisuitwisseling wordt gebruik gemaakt van het platform (Kennisnet ODNL), digitale leermodules worden gedeeld en de</p>

	praktijkvaardigheden en oefenmodules worden via het train-de-trainer principe worden uitgelegd in andere regio's.
--	---

<b>24. Titel</b>	<b>Warmtestralingscontouren elektrische voertuigen</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Henk Brans</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:Henk.Brans@nipv.nl">Henk.Brans@nipv.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> Elektrische voertuigen en laadinfra nemen een grote vlucht. We weten veel over faalmechanismen en incidentbestrijding. Echter, een kennishiaat betreft de warmtestralingscontouren van branden met elektrische voertuigen met grote batterijpakketten.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b> Door dit gat in de kennis kunnen we de effecten op de omgeving van deze voertuigen moeilijk kunnen inschatten en dus ook omgevings- en gebouwmaatregelen niet onderbouwd kunnen voorstellen. Met vertegenwoordigers uit de PGS-38 en veiligheidsregio's zijn gesprekken gevoerd die aangeven dat hier behoefte bestaat aan nadere invulling.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> In het onderzoek zullen wij een macroscopisch rekenmodel opstellen, waarmee op basis van de experimentele resultaten uit brandproeven de warmtestralingscontouren kunnen worden berekend. Het resultaat zal zodoende bestaan uit plots met warmtestralingscontouren, het macroscopisch rekenmodel in de vorm van een Python-script en een eindrapportage.</p> <p><b>Resultaat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vastlegging daarvan in de vorm van een Python-script, maakt dat meerdere berekeningen kunnen worden uitgevoerd en daarmee breed kan worden toegepast.</li> <li>• het model zal publiekelijk toegankelijk worden gemaakt, zodat het in de toekomst ook met inbreng van andere organisaties verder kan worden ontwikkeld en uitgebreid.</li> <li>• De resultaten in de eindrapportage kunnen als inhoudelijke basis dienen voor incidentbestrijders, vergunningverleners, gebouwonwerpers en brandveiligheidsadviseurs.</li> </ul>

<b>25. Titel</b>	<b>Energietransitie - opslagsystemen voor duurzame energie</b>
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>
<b>Naam</b>	<b>Johan Reinders</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:Johan.Reinders@nipv.nl">Johan.Reinders@nipv.nl</a></u></b>
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Voor de uitvoering van hun taken hebben veiligheidsregio's (waaronder hulpdiensten), omgevingsdiensten en gebiedsbeheerders (bijv. van havengebieden) inzicht nodig in de incidentscenario's die een bedreiging kunnen vormen voor de omgeving, ofwel de scenario's die van belang zijn voor omgevingsveiligheid.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Voor veel gevaarlijke stoffen is de relevante (veiligheids)informatie via scenariokaarten uit het Scenarioboek Externe Veiligheid (SEV) beschikbaar. De energietransitie kent tal van ontwikkelingen rondom de opwekking van alternatieve (schone) energie en het gebruik van nieuwe energiedragers waarvoor nog geen uitgewerkte scenario's beschikbaar waren, waardoor consistente en uniforme advisering niet kon worden gewaarborgd, en advisering bovendien tijdrovender was dan gewenst.</p> <p>Via tranche 2 van het "ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten versterking omgevingsveiligheid 2021 -2024" heeft NIPV voor een aantal nieuwe energieopwekkingssystemen en energiedragers ca. 20 scenariokaarten opgesteld die door de veiligheidsregio's kunnen worden gebruikt om vergunningsaanvragen te beoordelen.</p> <p>Deze "Scenario's Energietransitie" zijn, samen met de reeds bestaande scenario's uit het SEV, alsook een scenarioboek gericht op BRZO bedrijven, gebundeld en als "Scenarioboeken Omgevingsveiligheid" (SOV) onderbracht op de website van het NIPV (<a href="https://scenarioboeken.nipv.nl/">https://scenarioboeken.nipv.nl/</a>). Hierdoor is een overzichtelijke en voor ieder toegankelijke set scenariokaarten ontstaan.</p> <p>Gedurende de afgelopen 2 jaar hebben de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie niet stil gestaan. Aanvullende scenariokaarten, met name voor opslagsystemen voor waterstof, zijn gewenst.</p> <p><b>Resultaat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 12 scenariokaarten waarbij de nadruk ligt op energiedragers voor waterstof.</li> <li>• deze scenariokaarten zullen worden toegevoegd aan de reeds bestaande scenariokaarten op de publiekelijk toegankelijke website SOV (<a href="https://scenarioboeken.nipv.nl/">https://scenarioboeken.nipv.nl/</a>).</li> </ul>



## Samenvattingen aanvragen 6e tranche 2023 Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten omgevingsveiligheid

<b>26. Titel</b>	<b>Zonneparken en natuurbranden</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>	
<b>Naam</b>	<b>Martina Duyvis</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><u>Martina.Duyvis@nipv.nl</u></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b>  Het aantal zonneparken op land in Nederland groeit snel. Het is te verwachten dat hierdoor ook het aantal branden in zonneparken zal toenemen. Bovendien neemt de kans op natuurbranden toe (en dus ook de kans op branden van de vegetatie van zonneparken) als gevolg van de klimaatverandering.</p> <p><b>Waar raakt het de omgevingsveiligheid?</b>  Deze ontwikkelingen leveren voor veiligheidsregio's en partijen als natuurbeheerders, Rijkswaterstaat en ProRail vraagstukken op over de brandveiligheid en brandbestrijding in zonneparken en over de omgevingsveiligheid. Dit soort branden zet de omgevingsveiligheid steeds vaker onder druk: denk aan bedreiging van de volksgezondheid en het milieu, evacuaties, stilleggen van bedrijfs- en transportactiviteiten, binnenhalen van vee, maaiverboden, grootschalige opruimwerkzaamheden, en dergelijke.</p> <p>In een door het NIPV georganiseerde bijeenkomst van experts van de veiligheidsregio's bleek dat er nog onvoldoende kennis beschikbaar is over de relatie tussen het brandgedrag van zonnepanelen en van de vegetatie van zonneparken. Dat betekent dat de brandweer momenteel specifieke kennis mist om goed onderbouwd te kunnen adviseren over de brandrisicobeheersing en de brandbestrijding in zonneparken (denk aan advisering over toegankelijkheid, bereikbaarheid, compartimentering, bluswatervoorziening, beplanting en veiligheidsvoorzieningen).</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b>  Dit onderzoek heeft als doel inzicht te verkrijgen in het brandgedrag van zonnepanelen in een zonnepark, het brandgedrag van de vegetatie in een zonnepark en de onderlinge relatie daartussen. Een ander doel van het onderzoek is, dat de resultaten als onderbouwing kunnen dienen voor de advisering door de veiligheidsregio's over brandrisicobeheersing en brandbestrijding in zonneparken op land, in Nederland.</p> <p><b>Resultaat</b>  Dit onderzoek omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• literatuuronderzoek;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• interviews met beheerders van zonneparken en met deskundigen van kennisinstututen;</li> <li>• modellering van brandgedrag van vegetatie van zonneparken;</li> <li>• casuïstiekonderzoek en;</li> <li>• een bijeenkomst met experts uit de veiligheidsregio's, beheerders van zonneparken en omgevingsdiensten.</li> </ul> <p>Het onderzoek zal inzicht opleveren in het ontstaan en verloop van brand in een zonnepark in relatie tot de aanwezige zonnepanelen en vegetatie. En zal concrete aanbevelingen opleveren voor maatregelen die bijdragen aan de brandveiligheid van zonneparken op land. De resultaten van het onderzoek zullen, onder andere, in een rapport worden beschreven en openbaar worden gepubliceerd op de website van het NIPV.</p>	
--	--	--

<b>27. Titel</b>	<b>Draaiboek Toekomstige Borging Traineeprogramma Omgevingsveiligheid &amp; Energietransitie</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV)</b>	
<b>Naam</b>	<b>Ben Riemersma</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:Ben.Riemersma@nipv.nl">Ben.Riemersma@nipv.nl</a></u></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b> De vier aanvragende partijen (RIVM, DCMR, RWS, en het NIPV) ervaren een zeer krap aanbod aan jonge professionals omgevingsveiligheid. Om hier verandering in te brengen zijn deze vier partijen in 2023 een gezamenlijk traineeprogramma gestart met een focus op een veilige energietransitie. Binnen dit programma zijn vier trainees aangenomen. Sinds september 2023 voeren zij elk, in drie periodes van acht maanden, verschillende opdrachten uit voor drie van de vier deelnemende instanties.</p> <p><b>Wat houdt het project in?</b> Dit project omhelst het opstellen van een draaiboek voor het traineeprogramma omgevingsveiligheid op basis van de opgedane ervaringen. Op geijkte momenten vindt er een evaluatie van de voortgang van het traineeprogramma plaats. De opgedane ervaring zet men in om onderlinge afspraken eventueel te herijken. Alle afspraken worden in een draaiboek vastgelegd. Daarmee zijn de randvoorwaarden vastgelegd voor een succesvolle voortzetting en groei van het traineeprogramma. Ook andere overheidsorganisaties, zoals veiligheidsregio's en omgevingsdiensten, kunnen bij dit programma aansluiten.</p>	

	<p><b>Resultaat</b></p> <p>In het draaiboek staan de afspraken voor de wervings- en selectieprocedure (inclusief toekomstbestendige vacaturetekst). Door werkafspraken worden ook taken en rollen (wie doet wat) vastgelegd. Er is aandacht voor de promotie van het traineeprogramma. Dit gebeurt onder andere door het vastleggen van afspraken over hoe onze trainees hun ervaringen delen, bijvoorbeeld via blogs en vlogs en door aan te sluiten bij bestaande promotieactiviteiten van partners. Binnen het project wordt een gezamenlijke communicatiestrategie en activiteitenplan opgeleverd, met daarin ook werkafspraken over rollen en taken van betrokken partijen. Er is aandacht voor de gezamenlijke detacheringsovereenkomst en afspraken over de begeleiding van trainees worden verder uitgewerkt.</p> <p>Het beoogde draaiboek helpt om het traineeprogramma op efficiënte wijze te continueren en uit te breiden naar meerdere deelnemers. Op deze manier ontstaat er een continue instroom van goed geschoolde omgevingsveiligheid-professionals die de energietransitie in goede banen kunnen leiden.</p>	
--	--	--

<b>28. Titel</b>	<b>Borging omgevingsveiligheid in de omgevingsvergunning voor activiteiten in de energietransitie</b>	
<b>Indiener</b>	<b>Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG)</b>	
<b>Naam</b>	<b>Kerstin Probst</b>	
<b>Contactgegevens</b>	<b><u><a href="mailto:kerstin.probst@odnzkg.nl">kerstin.probst@odnzkg.nl</a></u></b>	
<b>Samenvatting</b>	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>Omgevingsdiensten gebruiken bij het opstellen van de omgevingsvergunning zogenaamde standaardteksten LRSO-teksten (landelijke redactie standaardteksten omgevingsvergunningen) en passen de als BBT-documenten aangewezen PGS-richtlijnen toe.</p> <p>De LRSO-teksten bestaan uit consideransteksten en standaardvoorschriften.</p> <p>In het kader van de energietransitie zullen echter nieuwe activiteiten worden aangevraagd, waarvoor nog geen BBT is vastgesteld of die niet goed aansluiten bij die in de PGS beschreven activiteiten.</p> <p>Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klein- tot grootschalige waterstofproductie</li> <li>• de verwerking van biomassa door middel van vergisting of vergassing</li> </ul>	

- afvalstoffen die middels chemische recycling worden omgezet in gasvormige grondstoffen en brandstoffen, zoals koolwaterstoffen (waterstof, methaan) en vloeibare koolwaterstoffen (zoals methanol, benzine en/of dieselachtig)
- productie van e-fuels

#### **Waar raakt het de omgevingsveiligheid?**

Voor de bovengenoemde voorbeeldactiviteiten speelt omgevingsveiligheid een rol.

Bij het verlenen van een omgevingsvergunning kan dan ook geen gebruik worden gemaakt van de LRSO-teksten. Het bevoegd gezag moet bij het ontbreken van een BBT-document de best beschikbare techniek gaan vaststellen en vast te leggen in de omgevingsvergunning.

#### **Wat houdt het project in?**

Het project beoogt om voor een aantal activiteiten in de energietransitie het onderdeel omgevingsveiligheid voor de omgevingsvergunning nader uit te werken in de vorm van handhaafbare middelvoorschriften en consideransteksten. Deze kunnen omgevingsdiensten gaan toepassen bij het opstellen van de omgevingsvergunning. Dit project zorgt ervoor dat ervaringen en kennis bij de omgevingsdiensten bij elkaar worden gebracht, nieuwe kennis wordt opgedaan en gezamenlijk wordt gewerkt aan BBT.

#### **Resultaat**

- Informatiedocument over regulerings-technische en inhoudelijk-technische informatie en kaders (normeringen, internationale kennisdocumenten, branchestandaards);
- Samenbrengen kennis van EV-specialisten, vergunningverleners en toezichthouders van omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en kennisopbouw over "nieuw BBT";
- Vier documenten (pakketten) bestaande uit standaardteksten en middelvoorschriften voor het onderdeel omgevingsveiligheid waar leemte in huidige wet- en regelgeving bestaat.

De teksten en voorschriften hebben betrekking op een aantal activiteiten die samenhangen met de energietransitie. Door gebruikmaking van deze teksten door de omgevingsdiensten resulteert dit in meer uniformiteit in omgevingsvergunningen en zorgt dit voor meer level playing field voor omgevingsveiligheid als onderdeel van de VTH-taken van de omgevingsdiensten.

	De projectresultaten worden beschikbaar gesteld aan de redactie van LRSO en het Kennisnet van Omgevingsdienst NL en zijn hiermee beschikbaar voor alle omgevingsdiensten.	
--	---	--