



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving
Directoraat-Generaal Politie en Veiligheidsregio's

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Onze referentie

Kopie aan

Ministerie van IenW, DGMI
Ministerie van LVVN, DG Agro

Bijlage(n)

Reacties NVWA en ILT van
december 2025 op
conceptrapport versterking
aanpak milieucriminaliteit

Datum 27 januari 2026
Betreft Verbetering aanpak milieucriminaliteit en politiemilieutaak

Geachte mevrouw Van Dam en mevrouw Commelin,

Met deze brief willen wij namens de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), Omgevingsdienst NL (ODNL) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) onze zorg uiten over het traject voor de verbetering van de aanpak van milieucriminaliteit en de politiemilieutaak.

Wij vragen u om de voor de milieudomeinen inhoudelijk verantwoordelijke departementen IenW en LVVN te betrekken bij de besluitvorming die hierop volgt. Vanuit uw organisatie is ons inmiddels toegezegd dat er medio maart een bijeenkomst zal worden georganiseerd in het kader van milieuopsporing. IenW en LVVN zijn op de hoogte van de inhoud van deze brief.

Er is onderzoek uitgevoerd in opdracht van de politie en het OM voor mogelijke besluitvorming over de (her)inrichting van de gelabelde milieuopsporingscapaciteit bij de politie. In januari 2026 is de rapportage van het onderzoek met ons gedeeld. Hierin is een analyse weergegeven van zes scenario's die zijn onderzocht om de huidige milieuopsporing bij de politie te versterken. Op 5 februari 2026 zullen de resultaten van het rapport aan u gepresenteerd worden. Hieronder delen wij een aantal inhoudelijke zorgpunten over dit thema met u namens onze organisaties.

Achtergrond

Milieucriminaliteit heeft een grote impact op de kwaliteit van water, bodem en lucht en raakt direct aan het welzijn en de leefomgeving van de Nederlandse samenleving. De ernst en complexiteit van milieucriminaliteit nemen toe door verschillende ontwikkelingen, waardoor het belang van een doeltreffende en consistente (integrale) handhaving des te groter is.

De politie heeft sinds de jaren '90 een taak in de opsporing van milieucriminaliteit. Het voormalig ministerie van VROM heeft destijds voor de aanpak van milieucriminaliteit een grote financiële bijdrage, de NMP gelden, geleverd aan de politie met een omvang van 480 fte. Voorwaarde van deze bijdrage was een keerzijdefinanciering van de politie waardoor er een verdubbeling gerealiseerd zou worden.

Sinds de inrichting van deze taak in de jaren '90 worden de beoogde doelen door de politie niet gehaald. In het rapport 'Om de Leefomgeving' ¹ van de Adviescommissie Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving onder leiding van Van Aartsen uit 2021 en in de review 'Tijd om door te pakken' ² door mevrouw Sorgdrager en de heer Van Aartsen uit 2024 wordt deze conclusie bevestigd.

Het gaat onder meer om het volgende:

- de keerzijdefinanciering van de NMP gelden die niet is gerealiseerd;
- de personele bezetting die niet in lijn komt met de afgesproken formatie;
- het structureel weglekken van milieucapaciteit van de politie naar andere politietaken;
- het ontbreken van een toereikende informatiepositie en inhoudelijke expertise;
- de opsporingsonderzoeken die in aantallen achterblijven en zich beperken tot de minder complexe zaken.

We zien ook dat de samenleving de politie overvraagt. In het verleden is er bewust gekozen om de bijzondere opsporingsdiensten niet te integreren in de politieorganisatie maar in de organisatie van de rijksinspecties te plaatsen. Daardoor zijn de kennisgebieden milieutoezicht en -opsporing onder één dak aanwezig en kan er efficiënter worden gewerkt aan complexe strafrechtelijke onderzoeken. Dit is bovendien nodig voor de opbouw van een informatiepositie in de opsporing. Het heeft ook als doel gehad de politie te ontlasten zodat zij zich kan concentreren op haar kerntaken.³

De inzet van meerdere organisaties met dezelfde taken leidt in de praktijk tot rolonduidelijkheid en versnippering in de (internationale) keten. Met name de instelling van het milieuteam van de Landelijke Eenheid leidt tot schuring met de wettelijke taak van de BOD'en. De politie heeft onvoldoende expertise in huis om complexere opsporingsonderzoeken op de milieudomeinen uit te voeren. Dit gebrek aan expertise leidt tot het overvragen van materiedeskundigen van de toezichthouders die nodig zijn om milieuonderzoeken uit te voeren. De bijzondere opsporingsdiensten van de NVWA en ILT leveren bij het OM verhoudingsgewijs meer (en complexere) opsporingsonderzoeken op met minder mensen.

Er is in het verleden herhaaldelijk aandacht voor bovenstaande problematiek gevraagd. Verschillende bewindspersonen hebben de situatie aangekaart maar dit heeft tot op heden niet het gewenste resultaat opgeleverd. Daarom hopen wij nu op nieuwe besluitvorming met het gewenste effect.

Rapportage

Allereerst spreken wij onze waardering uit voor het oppakken van de problematiek. Hier hechten wij groot belang aan. Tegelijkertijd zijn wij van mening dat het rapport van december 2025 een beperkte en eenzijdige weergave van de situatie geeft. De relevante achtergrond en context (en met name de conclusies

¹ [Om de leefomgeving | Rapport | Rijksoverheid](#)

² [Tijd om door te pakken](#)

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-30182-3.html>

van Sorgdrager en Van Aartsen) worden onvoldoende betrokken en de focus van het rapport ligt met name op de herinrichting van de politiemilieutaak. Naar ons oordeel ligt een bredere herbeoordeling van het stelsel van (milieu)opsporing meer voor de hand nu meerdere malen is gebleken dat de politie de beoogde resultaten niet haalt.

In het rapport ontbreekt een cijfermatige onderbouwing en een historisch perspectief, waardoor onvoldoende inzicht wordt geboden in de aard, de duur en de omvang van het probleem. De uitgewerkte scenario's houden onvoldoende rekening met het bredere speelveld van (milieu)opsporing en dragen daarmee beperkt bij aan het vergroten van de effectiviteit van de aanpak van milieucriminaliteit binnen het VTH-stelsel. De maatschappelijke druk neemt de laatste jaren toe door bijvoorbeeld massa aangiftes en demonstraties.

Naast de politie zijn de bijzondere opsporingsdiensten van de NVWA en ILT en honderden buitengewoon opsporingsambtenaren van tientallen organisaties zoals omgevingsdiensten betrokken bij de aanpak van milieucriminaliteit. Het rapport besteedt geen aandacht aan wat nodig is om de aanpak van milieucriminaliteit te versterken en ook te borgen. Voor de inhoudelijk verantwoordelijke departementen is dit van groot belang.

Kerntaken milieucriminaliteit

Uw collega's van LVVN en IenW zijn tot op heden niet betrokken bij dit traject. Wij vinden dit een gemis, gezien de kerntaken en verantwoordelijkheden die deze departementen hebben in de aanpak van milieucriminaliteit en gezien de initiële financiële investering van IenW. Dit is wat ons betreft een omissie en wij hopen dat er toenadering gezocht wordt om dit complexe probleem samen aan te pakken.

Tijdens het onderzoek zijn de NVWA, ODNL en ILT bij het traject betrokken. Onze visies komen in het rapport onvoldoende tot uiting. De input van zowel de NVWA als de ILT kunt u daarom terugvinden in de twee bijlagen van deze brief. Een inhoudelijke reactie van Omgevingsdienst NL wordt op 29 januari 2026 nagezonden. Wij zijn van mening dat deze van belang zijn voor de besluitvorming.

Hoogachtend,

Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport
Dr. M.C. Wassenaar

Mede namens
Inspecteur-Generaal Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit
Dr. Mr. G.J.C.M. Bakker

Secretaris Omgevingsdienst NL
Mr. R. Visser